

4. Joukkoliikenne

Sitova toimintakate

Määrärahat	TP 2020	TA+LTA:t 2021	TA 2022	TS 2023	TS 2024
Toimintatuotot	14 905 333	15 127 400	17 433 900	17 402 300	17 001 000
Toimintakulut	21 115 174	21 849 000	22 100 600	22 028 900	22 360 300
Toimintakate	6 209 841	6 721 600	4 666 700	4 626 600	5 359 300

Toiminnan kuvaus

Tehtävänä on seudullisen joukkoliikenteen suunnittelu ja toteutus. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta toimii Asikkalan, Hartolan, Heinolan, Hollolan, Iitin, Kärkölan, Lahden, Padasjoen, Orimattilan ja Sysmän joukkoliikenneviranomaisena.

Toimintaympäristö ja sen muutokset

Uudistettu runkolinjasto astuu voimaan kokonaisuudessaan vuonna 2022. Samalla sähkön osuus linja-autojen käyttövoimana kasvaa. Vuonna 2022 valmistellaan lippujärjestelmäuudistuksen ja lähimaksun käyttöönottoa.

Vuonna 2021 uudistetun palveluliikenteen kehittämistä jatketaan.

Koronatilanne voi vaikuttaa lipputuloihin myös vuoden 2022 aikana.

Toiminnan painopistealueet

Toiminnan painopisteenä säilyy runkolinjastouudistus ja siitä viestiminen. Vuonna 2022 viestintä painottuu etenkin konkreettisiin linjaston muutoksiin, jotka astuvat voimaan kesällä. Lisäksi painopisteenä on lippujärjestelmäuudistus.

Liikennettä kilpailutettaessa huomioidaan vaihtoehtoiset käyttövoimat ja EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivi.

Toimintaa kuvaava mittari	TP 2020	TA+LTA:t 2021	TA 2022
Talous:			
Kustannus/asukas	176 €	181 €	183 €
Tulot/asukas	124 €	126 €	144 €