

Lahden kaupunki
Tekninen ja ympäristölautakunta

kirjaamo@lahti.fi

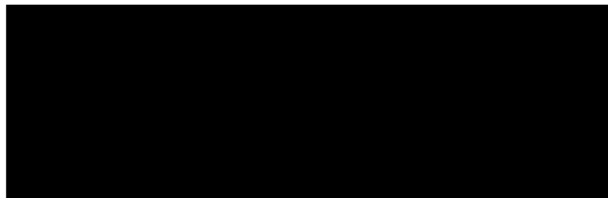
Asia

Killenkadun katusuunnitelmamuutos Jalkarannan kaupunginosassa

Muistutuksen tekijä



**Asiamies ja
prosessiosoite**



MUISTUKSEN TEKIJÄN LAUSUMA

Muistutuksen tekijä omistaa omakotikiinteistön osoitteessa Killenkatu ■, Lahti. Muistutuksen tekijä katsoo, että esitettyä katusuunnitelmaa ei tule toteuttaa.

Katualue sijaitsee osana ns. Jaakkolan tilaa, joka on sijainnut 1600 luvulta lähtien Jalkarannan kylässä Lahden kylän ja Hollolan kirkon välisen maantien varressa. Läheinen Jaakkolan tilalla oleva ns. Jaakkolan talo pihapiireineen on kulttuurihistoriallisesti arvokas suojelukohde. Killenkatu on pätkä tuota vanhaa Hollolan kirkon ja Lahden kylän välistä kirkkotietä, joka käytännössä on ainoa alkuperäiseksi luokiteltava sorapintainen tieosuus mainitusta tiestä. Nykyinen Killenkatu on todennäköisesti ainoa osa Lahdesta Hollolan kirkolle johtaneesta vanhasta Jalkarannan maantiestä (ks. Museonjohtaja Jouko Heinosen muistutus 30.8.2006).

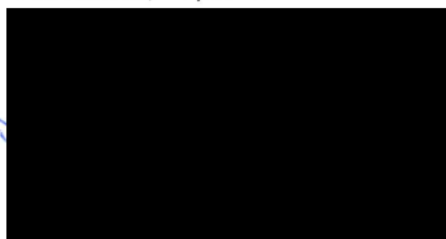
Lahden kaupunginmuseo/ museonjohtaja Jouko Heinonen on 30.8.2006 Lahden kaupungin tekniselle lautakunnalle osoittamassaan muistutuksessa esittänyt, että kadun asfaltoinnista luovutaan. Lahden kaupungin tekninen lautakunta on asiaa käsiteltyään päätöksessään (päättös 10.10.2006 § 248) päättänyt siihen, että katuosuutta ei asfaltoida. Muistutuksen tekijän käsityksen mukaan Lahden kaupunginmuseon 30.8.2006 antama lausunto ja kaupungin asiaa koskeva päätös ovat edelleen sitovia.

Päätöksessä on lisäksi todettu, että mikäli myöhemmin tulee tarve laatia kadusta suunnitelmia, asianosaisia kuultaisiin uudelleen. Näiltä osin on todettava, että päätöstä asianosaisten kuulemisesta ennen suunnitelman tekoa ei ole noudatettu.

Lahden kaupungin vuonna 2006 tekemän päätöksen jälkeen olosuhteet alueella eivät ole muuttuneet. Nykyisin Killenkatu on ns. umpikatu, jossa ei ole läpiajomahdollisuutta ja joka luonnollisesti vaikuttaa tien käyttöön ja tiellä olevaan liikenteeseen. Käytännössä tie on ainoastaan kahden talouden käytössä ja toimii lähinnä tonttien sisäisenä kulkuväylänä. Asfaltointi johtaisi vääjäämättä katuosuuden ajonopeuksien kasvuun, jolla heikennettäisiin ajoneuvoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta.

Mikäli katuosuus asfaltoitaisiin, se muuttaisi olennaisesti kulttuurihistoriallisen miljööän ilmettä ja olisi myös vastoin Lahden ympäristökaupungin tavoitteita.

Lahdessa, 7. päivänä huhtikuuta 2021



Dno

Muistutus Killenkadun katusuunnitelman muutokseen

000374 07.04.21 11:24

Killenkatu on ainoa päällystämättömä säilynyt alkuperäinen tieosuus Hollo-
lan kirkolta Lahden kylään. Tien kunto ja leveys ovat täysin riittävät suurillekin
ajoneuvoille. Tie on kestänyt moottoriliikennettäkin jo vuosikymmenten ajan
ilman suuria kunnostuksia ja kustannuksia. Tien käyttö on vähäistä. Tällä het-
kellä Killenkadulla asuu vain kaksi henkilöä.

Tie ei nykyisellään vaadi kallista kunnossapitoa, toisin kuin asfaltoitu.

Tuntuu surulliselta, että Lahdessa (Euroopan ympäristöpääkaupunki 2021)
täysin toimivaa, perinteistä, historiallisesti merkittävää tietä aiotaan muut-
taa leventäen, asfaltilla päällystäen, kookkaita puita kaataen, syreeniäitaa ja
pientareita leikaten, muuttaen keinotekoiseksi, kaavamaiseksi katualueeksi.

Lahden kaupunginmuseo on tehnyt 30.08.2006 muistutuksen silloiseen ka-
tusuunnitelmaan, todeten, että asfaltoinnista tulee luopua.

Lisäksi kummastuttaa, että kalliisiin katuhankkeisiin on ryhdytty ottamatta
yhteyttä Killenkadun asukkaisiin vaikka näin on luvattu Teknisen viraston pöy-
täkirjan otteessa (2006-02275) Jalkarannantien katusuunnitelman hyväksy-
minen 10.10.2006, jossa todettiin " Mikäli myöhemmin tulee tarve laatia ka-
dusta suunnitelmia kuullaan asianosaisia uudelleen." Näin ei kuitenkaan ole
toimittu.

Hämmästyttää, että rajallisia julkisia varoja ollaan käyttämässä tällaiseen ky-
seenalaiseen katuhankkeeseen.

Katu ja sen hoito tulee säilyttää ennallaan.

Lahdessa 3.4.2021

Killenkatu
15900 LAHTIJALKARANNANTIE
15900 LAHTI

LIITE 1

Päälystämätön Killenkatu muodostaa yhtenäisen kokonaisuuden Lahti Aquan uuden, kesällä 2020 rakennetun huoltotien kanssa, sekä Jaakkolan talon pihatie, jotka molemmat ovat sorapäälysteisiä.

