

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.11.2021

§ 75

Patomäentien ja Luhdantaustankadun risteysalueen katusuunnitelman hyväksyminen

7334/10.03.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkkinen p. 050 559 4135

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Patomäentien ja Luhdantaustankadun risteysalueen katusuunnitelmat (piirustukset 2021-38-101-K, 2021-38-201-K, 2021-38-202-K, 2021-38-202-K).

Perusteluosa

Patomäentie ja Luhdantaustankatu sijaitsevat Launeen kaupunginosassa.

Luhdantaustankadun pohjoisosa rakennettiin uudelleen VT 12 LETKE-hankkeessa. Katu siirrettiin lännemmäksi niin, että se ylittää Patomäen tunnelin pään. Uusi katuosuus on aiemmin rakennettua osaa leveämpi (ajorata 2 x 3,5 m ja kevyen liikenteen väylä 4,5 m). Samalta osalta uusittiin myös kadun valaistus. Uuden osan nopeusrajoitus on laskettu 40 km/tuntiin. Kehätiehankkeen katusuunnitelmaosuus päättyy Luhdantaustanpolun risteykseen.

Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty Luhdantaustankadun ja Patomäentien risteysalueen muuttaminen liikenteellisesti sujuvammaksi. Liittymän pääsuunta johtaa Patomäentieltä suoraan Luhdantaustankadulle ja Patomäentien loppuosa käännetään kohtisuoraan tähän risteykseen.

Luhdantaustankadun osalta suunnitelmat on yhteensovitettu jo rakennettuun VT 12 LETKE-hankkeen osuuteen. Kadun poikkileikkaus on sama kuin jo rakennetulla osalla.

Luhdantaustanpolun ja Luhdantaustankadun liittymäalueen tuntumaan tulee uusi linja-autopysäkkipari, joista toinen on jo vuonna 2020 rakennettu. Luhdantaustanpolun suunnasta liikkuvien kävelijöiden turvallisuutta on parannettu liittymästä reunakivellä korotetulla jalkakäytävällä.

Luhdantaustankadun ja Luhdantaustanpolun liittymiin sekä Patomäentien ja Luhdantaustankadun liittymiin on suunniteltu uudet suojatiesarekkeet.

Patomäentie on suunniteltu 6,0 m leveäksi ja asfaltoiduksi. Reunakivellä ajoradasta erotettu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on esitetty 3,5 m leveäksi.

Patomäentien loppuosaa Talvikintielle saakka on suunniteltu 6,0 m leveäksi ja jkpp-väylä 3,5 m leveäksi. Talvikintien liittymän eteläpuolelta jkpp-väylä ohjataan kiinni ajorataan, joka jatkuu pysäköintialueelle 5,5 m leveänä.

Patomäentien päähän LETKE on palauttanut kenttäalueen pysäköintipaikan ja korjannut työmaaliikenteen käytössä olleen Patomäentien kaakkoispään Talvikintien risteykseen asti murskepintaisena.

Hulevedet ohjataan reunatuellisilla osuuksilla kadun ritiläkaivoihin.

Patomäentien eteläpäässä, jossa ei ole reunatukia, vedet ohjataan kadun

sivuojiin. Sivuojiin alimpiin kohtiin asennetaan kupukantiset ritiläkaivot, jotka purkavat vedet nykyisiin hulevesiviemäreihin. Patomäentien ja Talvikintien liittymäalueen hulevesien johtamista on parannettu, niin ettei hulevedet enää pääse valumaan kadulta pihaille. Suunnittelualueeseen liittyvien ojien toimivuus tarkastetaan ja tarvittaessa ne perataan.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiiirustuksissa piir.nrot:

2021-38-101-K, Patomäentie ja Luhdantaustankatu asemapiirustus

2021-38-201-K Patomäentie, pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset

2021-38-202-K Patomäentie jatke, pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset

2021-38-203-K Luhdantaustankatu, pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset

Asianosaisten kuuleminen:

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 21.10. – 3.11.2021 Palvelutori Kymmissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmasta ei tullut nähtävillä oloaikana muistutuksia.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote: asianosaiset, kaupunkisuunnittelu