

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.11.2021

§ 74

Vuorikadun katusuunnitelman muutoksen hyväksyminen

1962/10.03.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkinen p. 050 559 4135

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Vuorikadun katusuunnitelmat (piirustukset 2021-17-101-K, 2021-17-102-K, 2021-17-201-K, 2021-17-202-K ja 2021-17-203-K).

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä I varapuheenjohtaja Tuomas Sorsa esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Jäsen Anneli Viinikka kannatti tehtyä palautusehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu palautusehdotus, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestusehdotuksen äänestysjärjestelmässä:  
Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta äänestävät JAA, ja ne,

jotka kannattavat I varapuheenjohtaja Tuomas Sorsan palautusehdotusta, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 6 JAA-ääntä (McCarron, Immonen, Nikkilä, Rantanen, Hälinen, Kastehelmi) ja 4 EI-ääntä (Sorsa, Viinikka, Sairomaa, Tuomi). Äänestyslista on liitteenä.

Puheenjohtaja totesi esittelijän päätösehdotuksen tulleen hyväksytyksi.

## Perusteluosa

Vuorikatu on keskustassa oleva tonttikatu, jolla on myös kokoojakatumainen rooli. Kadun varrella on kaksi koulua ja runsaasti asumista sekä itäpäässä lisäksi liiketiloja. Kadulla on paljon kävely- ja pyöräilyliikennettä ja liikenneturvallisuuden parantaminen on tärkeää. Vuorikadulla on alkamassa Lahti Energian kaukolämmön saneeraustyö, mistä syystä kadun eteläreuna kaivetaan auki ja rakennetaan uudelleen. Samassa yhteydessä olisi järkevää ja kustannustehokasta tehdä myös kadun muutostöitä parantaen liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä.

Vuorikadun katusuunnitelmaehdotukset olivat hyväksyttävänä teknisessä ja ympäristölautakunnassa 16.6.2021 §109, jolloin asia jätettiin käsittelemättä esittelijän peruutettua päätösehdotuksen.

Suunnitelmaehdotukseen on tehty Kansakoulun kohdalle turvallisuutta parantavia muutoksia, ajoradan korotus ja leveämmät suojatiet.

Katusuunnitelmaehdotuksessa on liikenneturvallisuutta parannettu kaventamalla ajorataa 6 metriin, kun se nykyään on 6,5–8 m. Ehdotettu ajoradan leveys on toiminnallisesti riittävä myös jakeluautoille ja busseille. Leveys mahdollistaa myös kahden kuorma-auton kohtaamisen. Muita turvallisuutta ja esteettömyyttä parantavia muutoksia on eteläreunan kapean jalkakäytävän leventäminen sekä suojatiemuutokset erityisesti vanhan kansakoulun (Vuorikatu 13) kohdalla. Koulurakennus on nykyisin

osa Lahden yhteiskoulua. Pyöräilyn olosuhteita ajoradalla parannetaan rauhoittamalla kadun autoliikennettä muuttamalla viistopysäköintiä ajoradan suuntaiseksi.

Kadunvarsipysäköinti mahdollistetaan edelleen sekä kadun etelä- että pohjoispuolella. Kadun varrella olevia pysäköintipaikkoja on järjestelty syvennyksiin ja osa viistopysäköinnistä muuttuu kadun suuntaisiksi paikoiksi. Pysäköintipaikkojen määrä vähenee nykyisestä koko osuudella neljällä paikalla. Kansakoulun kohdalle saadaan saattoliikenteelle neljä paikkaa lisää.

Tärkein suunnitteluperuste on ollut kadun liikenneturvallisuus, huomioon on otettu myös liikenteen sujuvuus sekä viihtyisyys. Keskustan katusuunnittelun lähtökohtana on aiemman päätöksen mukaisesti katujen 30 km/h nopeusrajoitus sekä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen (TYLA, 25.8.2020 § 107).

Vuorikadulla tehtiin nopeuden mittauksia 20.8.–15.10.2021 mittausten perusteella yli puolet autoilijoista lähestyy kansakoulun edustaa idän suunnasta yli 30 km/h ja 29 prosentilla nopeutta oli 35 km/h tai enemmän.

Vuorikadun rakentaminen on mahdollista tehdä Lahti Energian ja kaupungin yhteisenä työmaana kaukolämpösaneerauksen yhteydessä rakennuskustannuksia säästäen. Yhteisestä työmaasta säästöjä saadaan, kun kohde valmistellaan yhdessä Lahti Energian kanssa ja toteutetaan samalla urakoitsijalla. Pintarakenteet saadaan rakennettua yhdellä kertaa ja asumisviihtyisyys on paranee, kun rakentamisen haitat kohdistuvat yhdelle vuodelle.

Yksityiskohtaiset muutokset:

Koululaiset kulkevat päivällä vanhan Kansakoulun (Vuorikatu 13/Sibeliuksenkatu 1) ja Lahden Yhteiskoulun väliä ja nykyiset suojatieratkaisut eivät palvele tätä reittiä, vaan koululaiset oikovat kadun yli Erkonpuiston keskiväylälle. Kansakoulun kohdalla korotettu katuosuus ja suojatiemuutokset parantavat liikenneturvallisuutta oleellisesti.

Ajoradasta saadaan eteläreunassa sijaitsevalle kapealle jalkakäytävälle lisää tilaa 0,4-0,6 metriä kadun kohdasta riippuen. Suojateiden kohdille toteutetaan pysäköintikaistan levyiset reunakiveykset ja näin suojatieylitys saadaan lyhennettyä ajoradan pituiseksi.

Liittymäalueet kavennetaan molemmin puolin ja suojateiden nykyiset 9–12 metriset ylitysmatkat saadaan lyhyemmiksi.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiiirustuksissa piir.nrot:

2021-17-101-K Vuorikatu, asemapiirustus plv 0 - 350

2021-17-102-K Vuorikatu, asemapiirustus plv 350 - 620

2021-17-201-K Vuorikatu, pituusleikkaus plv 0 - 350

2021-17-202-K Vuorikatu, pituusleikkaus plv 350 – 620

2021-17-203-K Vuorikatu, tyyppipoikkileikkaukset

Asianosaisten kuuleminen

Ennen katusuunnitelmien nähtävillä oloa Vuorikadun katusuunnitelmien esittelystä järjestettiin verkkotilaisuus 4.5.2021. Tilaisuuden materiaali oli saatavilla kaupungin verkkosivuilla kaksi viikkoa tilaisuuden jälkeen.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 20.5. – 2.6.2021 Palvelutori Kymmissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Kansakoulun edustajan kanssa pidettiin suunnittelupalaveri koulun kohdan liikenneturvallisuuden parantamisesta syyskuussa 2021, jonka jälkeen suunnitelmia on tarkennettu.

Katusuunnitelmasta saapui kolme muistutusta nähtävilläoloaikana. Liitteenä muistutukset kokonaisuudessaan, ohessa lyhennettynä vastineineen.

Tulleissa muistutuksissa toivottiin leveämpää suojatietä Kansakoulun kohdalle sekä lisäksi koulun kohdalla olevien pysäköintipaikkojen muuttamista lyhytaikaiselle pysäköinnille. Lyhytaikaista pysäköintiä toivottiin myös Vuorikatu 31:n eli Vaunupuodin kohdalle.

Kahdessa muussa muistutuksessa kommentoitiin kadun kapenemisen aiheuttavan haittaa mm. huoltoliikenteelle ja toivottiin että asukaspysäköinti paikoitusta mietittäisiin uudelleen kadun varrella.

Nähtävilläolon jälkeen Sibeliuksen- ja Vuorikadun risteyksessä olevaa suojatietä siirrettiin sijansa verran itäänpäin sekä muotoiltiin risteysalueelle samanlaiset kiveysalueet kuin muissakin risteyksissä on, näin saadaan ylitysmatka suojatien kohdalla lyhyemmäksi ja turvallisemmaksi. Suojatien siirrosta johtuen koulun kohdalta poistui yksi parkkiruutu. Kansakoulun edustajan kanssa syyskuussa pidetyn palaverin jälkeen suunnitelmiin on vielä tehty turvallisuutta parantavia muutoksia. Suojateitä levennettiin lisää sekä Sibeliuksen- ja Vuorikadun risteyksessä että Erkon- ja Vuorikadun risteyksessä sekä koulun kohdalle on suunniteltu ajoradalle korotettu alue.

Vuorikadun ajorata kapenee reunakiven siirron yhteydessä kohdasta riippuen 0,4 – 0,6 metriä ja varsinaista ajorataa jää koko matkalle 6,0 metriä, mikä riittää kahden kuorma-auton kohtaamiseen hitaammalla ajonopeudella. Lisäksi kadun varren pysäköinti on tehty leveämmällä 2,5 metrin mitoituksella 2,0 metrin sijaan, mikä jättää pienen lisävaran etenkin kesäisin. Lisäksi tämä jättää paremmin tilaa reunakiven viereen pakkautuvalle lumelle, jolloin varsinainen ajorata pysyy talvisin paremmin tavoiteleveydessään. Toimilla tavoitellaan liikenteen rauhoittamista, mikä ei sinänsä heikennä toimivuutta vaan laskee ajonopeuksia, mikä lisää kaikkien kadulla liikkuvien turvallisuutta. Näin katu ympäristö saadaan vastaamaan paremmin sille asetettua nopeusrajoitusta, mikä puolestaan vähentää mm. liikennemelua, jolloin katu on miellyttävämpi asuin- ja liikkumisympäristö entistä useammalle.

Katusuunnitelmassa esitetään kadun varren pysäköintipaikkojen sijoittuminen, mutta pysäköinnin aikarajoitukset, maksullisuus sekä asukaspysäköinti esitetään myöhemmin rakennussuunnittelun yhteydessä tehtävässä liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Asukastilaisuudessa ja muistutuksissa esitetyt palautteet otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon jatkosuunnittelussa ja liikenteenohjaussuunnitelma tulee nähtäville viimeistään sen hyväksymistä koskevan viranhaltijapäätöksen yhteydessä.

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus

## Toimenpiteet

Ote: asianosaiset, kaupunkisuunnittelu



Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.11.2021 § 74

Äänestystiedot  
Jaa / Ei / Tyhjä