

3.2.2021

VALTATIE 12:N TIEALUEEN TIEALUEEN MUUTTAMINEN KADUKSI,
MANNERHEIMINKADUN OSUUS

Ohitustie kaupungin eteläpuolella avattiin liikenteelle hiljattain.

Näin ollen on odotettavissa, että Mannerheiminkadun liikennöitävyys paranee raskaan ja osin muunkin liikenteen jäädessä siitä pois. Nyt kaupunki on kuitenkin rakentamassa tiestä tulppaa heikentämällä sen liikennöitävyyttä. Kun ei tehtäisi mitään, se ei maksaisikaan mitään.

Kymmenettuhannet ympäristökuntien asukkaat joutuvat asioimaan Lahdessa, koska kaikki maakunnan viranomaispalvelut ja suuri osa kaupallisistakin palveluista on keskitetty sinne. Eli meidän on pakko käydä tietyillä asioilla Lahdessa, koska palvelut on keskittämispolitiikan johdosta poistettu ympäristökunnista.

Lahti katsoo kuitenkin asioita vain omasta suppeasta näkökulmastaan. Kaupunki yrittää kaikin käytettävissä olevin keinoin vaikeuttaa mm. autolla liikkumista. Maakunnasta käsin on kuitenkin vaikea tai mahdoton kulkea muutoin kuin autolla. Matkat esimerkiksi pyöräilyyn ovat kerta kaikkiaan mahdottomat. Ja kovin pieni on se kaupunkilaistenkin määrä, joka voi ainakaan ympärivuotisesti siirtyä pyörän selkään.

Lahden pitäisi myös muistaa, että maakunnan asukkaat kantavat kaupunkiin tolkkottomat määrät rahaa kaupallisten palveluiden kautta. Lisäksi pääsemme maksamaan jopa pysäköinnistä, kun pakosta joudumme asioimaan kohteissa, jotka kunnista on poistettu. Talvella on pysäköintipaikan löytäminenkin monesti hankalaa, koska lumikasat valtaavat katuvarsien autopaikat jopa viikoiksi. Ja vielä enemmän maksaa toki itse matkan tekeminen, jota ei missään saa vähennettyä.

Vastustan jyrkästi Mannerheiminkadun muuttamista kaduksi samoin kuin kaikkia muitakin toimenpiteitä, joilla heikennetään välttämätöntä liikennöintiä kaupungissa.

Huvin vuoksi en Lahteen mielelläni tule.

Matti Mikkola