

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 29.09.2021

§ 42

Sarvikadun katusuunnitelman hyväksyminen

658/10.03.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimistoinsinööri Elsa Keskiväli p. 044 4163 307

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Sarvikadun katusuunnitelman (piirustukset 2021-23-101-K ja 2021-23-201-K).

Perusteluosa

Sarvikadun saneeraamiseksi on laadittu päivitetty katusuunnitelma. Katusuunnitelmassa on huomioitu erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus sekä ajoneuvonopeuksien hillitseminen koulun ja asutuksen läheisyydessä. Sarvikadun saneeraus on ajankohtaista kadun huonon kunnon takia.

Sarvikatu sijaitsee Jalkarannan kaupunginosassa. Sarvikatu on kolmehaarainen katukokonaisuus, jonka haarat ovat päätyviä tonttikatuja. Alueella sijaitsee omakoti- ja kerrostaloasutusta, monitoimitalo Jalo sekä Jalkarannan seurakuntakoti. Sarvikadun kahden haaran kautta on ainoat

ajoneuvoyhteydet Jalkarannan monitoimitalo Jaloon, jossa sijaitsee mm. koulu, päiväkot, kirjasto ja liikuntatiloja.

Sarvikadulla on voimassa oleva katusuunnitelma vuodelta 2010. Katusuunnitelmaa ei ole toteutettu. Voimassa oleva, toteuttamaton katusuunnitelma liitteenä.

Lahti Aqua saneeraa vesihuoltojärjestelmiä Sarvikadulla 2022 jonka yhteydessä katusaneeraus on tarkoitus toteuttaa. Nyt esitettävä katusuunnitelmaehdotus on tehty aiemman suunnitelman pohjalta, päivitettyä nykyisten suunnitteluohjeiden mukaisesti.

Sarvikadun saneeraus on ajankohtainen kadun huonon kunnon takia. Sarvikadun alkuosa ja itähaara ovat vuoden 2019 kuntotutkimuksen mukaan kuntoluokaltaan huonoja ja länsihaara tyydyttävä. Kadun päällysteet ja osittain myös rakennekerroksia tulee uusia.

Sarvikadun katusuunnitelmassa on huomioitu erityisesti ajonopeuksien rajoittaminen, pysäköinnille varattujen katuosuuksien selkeyttäminen ja jalankulun sekä pyöräilyn turvallisuus koulun läheisyyden takia. Nykytilassa Sarvikadulla on pysäköinti sallittua leveällä ajoradalla, ja suojateitä ei ole kaikissa jalankulku- ja pyöräliikenteen ylityspaikoissa.

Sarvikadun ja Sarvikujan liittymä korotetaan ja ajorataan on suunniteltu sivuttaissiirtymä. Sarvikadun itähaaran suoralle osuudelle on suunniteltu korotettu ja kavennettu suojatie.

Sarvikadun leveys on 6m-5,5m, itähaaran loppuosan osalta 5m ja länsiosan kahden tonttiliittymän sisäänajon osalta 4m. Jalankulku- ja pyöräilyväylien leveys on 3-3,5m ja itähaaran jalkakäytävän leveys 2,5m.

Sarvikadun itähaaran päässä oleva kääntöpaikka muotoillaan selkeäksi ja kevyenliikenteen ja ajoneuvoliikenteen kulkuväylät kääntöpaikalla erotellaan.

Pysäköinnille on varattu paikkoja katualueelta huomioiden suojatiet, liittymät ja risteysalueet. Pysäköinnin siirtäminen ajoradalta rajatuille alueille helpottaa ajoratojen, jalkakäytävien ja yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräilyväylien talvikunnossapitoa ja lisää liikenneturvallisuutta.

Nykyinen katuvalaistus suunnittelualueella uusitaan. Suunnittelualueen katuvihreää uusitaan poistamalla huonokuntoisia puita ja istuttamalla uusia.

Nyt nähtävillä ollut katusuunnitelma ei poikkea oleellisesti pysäköintipaikkojen tai ajoradan kaventamisen osalta voimassa olevasta, toteuttamattomasta katusuunnitelmasta.

Asianosaisten kuuleminen

Suunnitelmat ovat olleet nähtävillä 5.-18.8.2021 Palvelutori Kymppissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Asianosaisia on tiedotettu nähtävillä olosta postitse ja kuulutus on julkaistu Uusi Lahti ja Nastola -lehdissä sekä kaupungin internetsivuilla ennen nähtävillä oloa.

Suunnitelmasta saapui viisi muistutusta nähtävillä oloaikana. Osa muistutuksista oli osoitettu samaan aikaan nähtävillä olleelle liikenteenohjaussuunnitelmalle. Katusuunnitelmaa koskien saapui nähtävilläoloaikana myös ePalautteita koskien katusuunnitelmaa. EPalautteisiin vastattiin palautekanavan kautta. Lisäksi saapui yksi muistutus myöhässä.

Ensimmäisessä muistutuksessa katusuunnitelmaa pidettiin ehdottoman kannatettavana ja toivottiin nopeaa toteutumista. Muistutuksessa pyydettiin huomioimaan nykyinen aurausta hankaloittava vuoropysäköinti talvisin.

Pysäköinnille ei varata tilaa uudessa katusuunnitelmassa enää kadun molemmille puolille, jolloin vuoropysäköinti talvisin poistuu ja kunnossapito helpottuu. Pysäköinti muistutuksen jättäjän mainitsemaalla katuosuudella Sarvikatu 14-16 tullaan järjestämään vain kadun eteläpuolella.

Toisessa muistutuksessa vastustettiin kadun varren pysäköintipaikkojen vähentämistä ja kadun kaventamista. Kunnossapidon nähtiin heikentyvän kadun kaventamisen myötä.

Sarvikatu 4-6 pihaan johtavan osuuden pysäköintipaikkojen poisto nähtiin huonona ratkaisuna ja kadun toiselle reunalle toivottiin lyhytaikaista pysäköintiä vieraspaikoiksi.

Vieraspaikkojen järjestäminen on ensisijaisesti kiinteistöjen vastuulla. Nähtävillä olevan suunnitelman jälkeen suunnitelmaan on lisätty kaksi pysäköintipaikkaa Sarvikatu 4-6 johtavalla osalle katua.

Ajoradan kaventaminen ei vaikeuta kunnossapitoa. Kaventamisen johdosta katualueelle saadaan lumitilaa ajoradan ulkopuolelle. Ajoradan kaventamisen myötä pysäköinti voidaan järjestää ajoradan ulkopuolelle huomioiden suojateiden ja liittymien näkymät. Nykyinen sallittu ajoratapysäköinti Sarvikadulla haittaa osittain kunnossapitoa. Ajoradan kaventaminen ja pysäköinnin siirtäminen merkityille paikoille on osa liikenneturvallisuuden parantamista alueella, jossa ajonopeuksien tulee olla hiljaisia koulun läheisyyden takia.

Kolmannessa muistutuksessa kannatettiin suojateitä ja hidasteita.

Ajoradan kaventaminen ja kadunvarsipysäköinnin vähentäminen nähtiin kuitenkin huonona asiana. Muistutuksessa ei nähty tarvetta katuvihreän lisäämiseksi katualueella. Muistutuksessa myös tiedusteltiin suunnitelmasta puuttuvaa Sarvikadun 4-6 vieraille osoitettua parkkipaikkaa.

Ajoradan kaventaminen ja parkkipaikkojen sijoittaminen merkitysti on osa liikenneturvallisuuden parantamista. Ajoradan leveys on suunniteltu normaalien tonttikatujen mukaisesti. Aiemmin ajoradalla ollut lumitila ja pysäköinti osoitetaan osittain ajoradan ulkopuolelle. Ajoradan kaventamisella saadaan suojateiden ylitysmatkat lyhyemmiksi ja turvallisemmiksi ja rajaamalla pysäköinnin osoitetuille paikoille, näkemät suojateille riittäviksi.

Taloyhtiöille varatut vieraspaikat tulee sijoittaa kiinteistöille. Sarvikatu 4-6 johtavalla osalle katualuetta varataan tilaa pysäköinnille.

Viheralueita ei lisätä aiempaan. Katuvihreä on osa kaupunkiympäristöä, vaikka ympärillä olisi metsää.

Neljännessä muistutuksessa toivottiin, ettei kadunvarsipysäköintiä vähennetä vieraspaikkojen vähyyden takia.

Vieraspaikkojen järjestäminen kuuluu ensisijaisesti kiinteistöille. Katualueelle varataan tilaa lyhytaikaiselle pysäköinnille.

Viidennessä muistutuksessa otettiin kantaa kadun kaventamiseen ja kadunvarsipysäköinnin poistamiseen. Sarvikatu 1 ja 3 saavutettavuuden nähtiin huononevan.

Sarvikatu 3 kiinteistön kohdalla ajoradan leveys on 6m ja Sarvikadun päässä sijaitsevan Sarvikatu 1 johtavan ajoradan leveys on 4m. Sarvikatu 2:lle, jolle

voi ajaa samaa 4m leveää ajorataa pitkin, on myös toinen tonttiliittymä. Näkymät katualueella ovat hyvät ja 4m leveä ajorata kahdelle kiinteistölle johtavalla päättyvällä kadulla on suunnitteluohjeiden mukainen. Jalankulku- ja pyöräilyväylää kiinteistöjen kohdalla levennetään, jolloin kevyenliikenteen turvallisuus paranee.

Pysäköinti ajoradalta tullaan rajoittamaan ja osoittamaan katualueella varatuilla osuuksille kunnossapidon ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote: asianaosaiset, kunnallistekniikka, Lahti Aqua