

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 29.09.2021

§ 39

Valtuustoaloite: Suunnitelma yhteistyössä VR:n, Matkahuollon ja Lahden kaupungin kanssa Matkakeskuksen terminaalin katososan suojaamiseksi säämuutoksilta ja miten kaukoliikenteen linja-automatkustajat voisivat paremmin hyödyntää rautatieasemarakennusta

980/00.01.01.03/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Projektipäällikkö Riitta Niskanen p. 050 559 4200

Päätös

Lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi puheenjohtajan esityksestä. Palautusperusteena: Lautakunta edellyttää tarkemman kustannusarvion live-videonäytöstä ja infoseinästä sekä merkittävästi edullisemmasta vaihtoehdosta katokselle.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa vastauksenaan valtuustoaloitteeseen perusteluosan mukaisen vastauksen.

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi, puheenjohtajan esityksestä.

Palautusperusteena: Lautakunta edellyttää tarkemman kustannusarvion live-videonäytöstä ja infoseinästä sekä merkittävästi edullisemmasta vaihtoehdosta katokselle.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Tekninen- ja ympäristölautakunta päätti 27.4.2021/75§ palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi. Palautusperusteena: Lautakunta edellyttää konkreettisia toimenpide-esityksiä siitä, miten sääsuojaa voidaan lisätä ja sääsuojalle kustannusarviot.

Vastauksena valtuustoaloitteeseen esitetään, että kaupunki on laatinut esityksen odotustilan sääsuojauksen toteuttamisesta kaukoliikenteen terminaalikatokseen ja sen toteuttaminen olisi mahdollista aloittaa välittömästi sen jälkeen kun kohteelle on saatu rakennuslupa. Lisäksi edelleen tutkitaan niin live-videonäytön kuin yhtenäisen ”info-seinän” toteuttamismahdollisuutta odotusaulaan yhdessä Lahden Seudun Liikenteen, Matkahuollon sekä VR:n kanssa.

Matkakeskus kokoaa kaikki joukkoliikenteen palvelut yhteen.

Matkakeskuksen kaikille käyttäjille tarkoitettu lämmin ja säältä suojattu odotustila on rautatieasemarakennuksen aula istumapaikkoineen ja palveluineen. Aulassa on myös niin juna-, kaukoliikenne- kuin paikallisliikenteen aikataulunäytöt, joiden perusteella on mahdollista aikatauluttaa odotusaika laitureilla muutamiin minuutteihin.

Asemarakennus on valvottu tila ja odotusaula on auki päivittäin klo 05.30 – 23.15 välisen ajan.

Kaukoliikenneterminaalin katoksen sääsuojaavuutta on lähdetty tutkimaan Matkakeskuksen arkkitehdin ja rakennesuunnittelijan kanssa ja siihen on löydetty niin toiminnallisesti kuin kaupunkikuvallisestikin hyväksyttävä ratkaisu. Ehdotuksen mukaan laiturikatoksen eteläreunaan sijoitetaan uusi matalampi katos, joka antaa suojan niin penkillä istujille kuin seisten odottaville. Katos on 2.5m korkea, valaistu ja se noudattelee muodoltaan kuin materiaaleiltaan nykyistä terminaalikatosta. Kaupunkikuvaryhmä puoltaa esitettyä ratkaisua. Katos vaatii olemassa olevan takaseinämän

rakenteiden vahvistusta. Katoksen kustannusarvio on 426 000 euroa suunnittelukustannuksineen. Toteutus vaatii rakennusluvan.

Vaihtoehtoinen tai sääsuojausta täydentävä ratkaisu olisi toteuttaa odotusaulaan live-videokuvaa kaukoliikenteen laiturialueelta, jolloin linja-autojen tuloa pystyisi odotusaulassa seuraamaan reaaliajassa. Myös reaaliaikaisen aikatauluseurannan mahdollisuutta voidaan selvittää Kaukoliikennetoimijoilta. Kaukoliikenteen matkustajat voisivat kokea odotusaulan paremmin kaikille avoimeksi odotustilaksi, kun odotustilan niin juna-, kaukoliikenteen kuin paikallisliikenteen aikataulunäytöt sekä terminaalikentän näyttö olisivat esillä samalla infoseinällä. Odotustilan infoseinän järjestelyjä lähdetty selvittämään yhdessä Matkahuollon, VR:n ja Väyläviraston kanssa.

Matkahuollon lipunmyynnin sijoittuminen asemarakennukseen oli asetettu tavoitteeksi matkakeskuksen toteuttamisen yhteydessä, mutta Matkahuolto ei nähnyt tätä tuolloin omalta osaltaan mahdolliseksi. Nyt myös VR on lopettanut jo oman lipunmyyntitoiminnan asemalla. Matkahuollon ilmoituksen mukaan asiakaspalvelun osuus Askonkadun pisteellä on suhteellisen pieni ja henkilöstö työskentelee samalla myös rahdin puolella, joten asiakaspalvelun eriyttämistä rautatieasemalle ei nähdä mahdolliseksi. Sen sijaan sähköisten palveluiden käyttö on kasvanut ja kasvaa edelleen ja Matkahuollolla on käytettävissä Lahden alueella kymmeniä pisteitä pakettien tuontiin tai noutoon, mikä vähentää Askonkadun pisteen asiakaspalvelun osuutta edelleen.

Muutoksenhaku: muutoksenhakukielto

Toimenpiteet: Lautakunta: Kh, Kh: Kv



Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 29.09.2021 § 39

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Tiedoksi asian valmistelijalle