

Lahden kaupunki, Tekninen ja ympäristölautakunta, 16.06.2021

§ 109

Vuorikadun katusuunnitelman muutoksen hyväksyminen

1962/10.03.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkinen p. 050 559 4135

Päätös

Lautakunta jätti asian käsittelemättä esittelijän peruutettua päätösehdotuksen.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Tekninen ja ympäristölautakunta päättää hyväksyä Vuorikadun katusuunnitelmat (piirustukset 2020-17-101-K, 2020-17-102-K, 2020-17-201-K, 2020-17-202-K ja 2020-16-203-K).

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa esittelijä peruutti päätösehdotuksen.

Perusteluosa

Vuorikatu sijaitsee Keski-Lahden kaupunginosassa. Vuorikatu on tonttikatu, jolla on myös kokoojakatunomainen rooli.

Nykyinen kaksisuuntainen ajoradan leveys vaihtelee noin 6,5 – 8,0 metrin välillä. Kadulle tulevan kaukolämmön saneerauksen seurauksena kadun eteläreuna joudutaan kaivamaan auki. Tämän takia kadunpoikkileikkausta on tarkasteltu uudelleen. Mitoitus ajoneuvona on käytetty kuorma-autoja,

niin että ne voivat kadulla kohdata. Suunnitelmassa on esitetty ajorata kavennettavaksi 6,0 metriin.

Pyöräilyn olosuhteita ajoradalla parannetaan rauhoittamalla kadun autoliikennettä muuttamalla viistopysäköintiä ajoradan suuntaiseksi sekä ajorataa kaventamalla ja kaventamisesta saatu tila käytetään ennestään eteläpuolen, kapean jk:n leventämiseen.

Ajoradasta saadaan eteläreunassa sijaitsevalle kapealle jalkakäytävälle lisää tilaa 0,4-1,0 metriä kadun kohdasta riippuen.

Kadunvarsipysäköinti mahdollistetaan edelleen sekä kadun etelä- että pohjoispuolella. Kadun varrella olevia pysäköinti paikkoja on järjestelty syvennyksiin ja osa viistopysäköinnistä muuttuu kadun suuntaisiksi paikoiksi. Liittymäalueet kavennetaan molemmin puolin ja saadaan suojateiden ylitysmatkat lyhyemmäksi.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2020-17-101-K Vuorikatu, asemapiirustus plv 0 - 350

2020-17-102-K Vuorikatu, asemapiirustus plv 350 - 620

2020-17-201-K Vuorikatu, pituusleikkaus plv 0 - 350

2020-17-202-K Vuorikatu, pituusleikkaus plv 350 – 620

2020-17-203-K Vuorikatu, tyyppipoikkileikkaukset

Asianosaisten kuuleminen:

Ennen katusuunnitelmien nähtävillä oloa Vuorikadun katusuunnitelmien esittelyä järjestettiin verkkotilaisuus 4.5.2021. Tilaisuuden materiaali oli saatavilla kaupungin verkkosivuilla kaksi viikkoa tilaisuuden jälkeen.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 20.5. – 2.6.2021 Palvelutori Kymbyssä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmasta saapui kolme muistutusta nähtävillä oloaikana. Liitteenä muistutukset kokonaisuudessaan, ohessa lyhennettynä vastineineen.

Tulleissa muistutuksissa toivottiin leveämpää suojatietä Kansakoulun kohdalle sekä lisäksi koulun kohdalla olevien pysäköintipaikkojen muuttamista lyhytaikaiselle pysäköinnille. Lyhytaikaista pysäköintiä toivottiin myös Vaunupuodin kohdalle.

Kahdessa muussa muistutuksessa kommentoitiin kadun kapenemisen aiheuttavan haittaa mm. huoltoliikenteelle ja toivottiin että asukas pysäköinti paikoitusta mietittäisiin uudelleen kadun varrella.

Nähtävillä olon jälkeen Sibeliuksen- ja Vuorikadun risteyksessä olevaa suojatietä siirrettiin sijansa verran itään päin sekä muotoiltiin risteysalueelle samanlaiset kiveysalueet kuin muissakin risteyksissä on, näin saadaan ylitysmatka suojatien kohdalla lyhyemmäksi ja turvallisemmaksi. Suojatien siirrosta johtuen koulun kohdalta poistui yksi parkkiruutu.

Vuorikadun ajorata kapenee reunakiven siirron yhteydessä kohdasta riippuen 0,4 – 1,0 metriä ja varsinaista ajorataa jää koko matkalle 6,0 metriä, mikä riittää kahden kuorma-auton kohtaamiseen hitaammalla ajonopeudella. Lisäksi kadun varren pysäköinti on tehty leveämmällä 2,5

metrin mitoituksella 2,0 metrin sijaan, mikä jättää pienen lisävaran etenkin kesäisin. Lisäksi tämä jättää paremmin tilaa reunakiven viereen pakkautuvalle lumelle, jolloin varsinainen ajorata pysyy talvisin paremmin tavoitelevyydessään. Toimilla tavoitellaan liikenteen rauhoittamista, mikä ei sinänsä heikennä toimivuutta vaan laskee ajonopeuksia, mikä lisää kaikkien kadulla liikkuvien turvallisuutta. Näin katu ympäristö saadaan vastaamaan paremmin sille asetettua nopeusrajoitusta, mikä puolestaan vähentää mm. liikennemelua, jolloin katu on miellyttävämpi asuin- ja liikkumisympäristö entistä useammalle.

Katusuunnitelmassa esitetään kadun varren pysäköintipaikkojen sijoittuminen, mutta pysäköinnin aikarajoitukset, maksullisuus sekä asukaspysäköinti esitetään myöhemmin rakennussuunnittelun yhteydessä tehtävässä liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Asukastilaisuudessa ja muistutuksissa esitetyt palautteet otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon jatkosuunnittelussa ja liikenteenohjaussuunnitelma tulee nähtäville viimeistään liikenneinsinöörin viranhaltijapäätöksen yhteydessä.

Muutoksenhaku Hallintovalitus

Toimenpiteet Ote: asianosaiset, kunnallistekniikka

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Tiedoksi: asian valmistelija toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkinen

