

Lähtettäjä: Jukka Alatalo <jukka.alatalo@gmail.com>  
Lähetetty: keskiviikko 2. kesäkuuta 2021 15.23  
Vastaanottaja: Kirjaamo\_Lahti  
Aihe: Vuorikadun katusuunnitelma  
Liitteet: 2021-06-02 13.15.58.jpg; 2021-05-11 13.33.17.jpg

Hei!

Lähestymme asiassa Vuorikadun katusuunnitelma, koska olemme huolissamme kadun toimivuudesta, mikäli kadulle tehtävät muutokset toteutetaan suunnitelman mukaisesti. Katu toimii tällä hetkellä joustavasti palvellen sekä yritysten tarpeita että yksityisiä henkilöitä. Vuorikatu on vilkasliikenteinen palvellen monia yrityksiä, toimistoja ja heidän asiakkaitaan, koululaisia ja asukkaita. Kadun toimivuutta ei saisi hankaloittaa ajorataa kaventamalla - mikäli Vuorikadun 31 ajotietä kavennetaan lisäämällä eteläpuolelle taskuparkkeja ja vaikka pohjoispuolen parkit muutetaan taskuparkeiksi, ajokaistojen leveys kapenee huomattavasti. Tämän seurauksena ohimenevä liikenne pysähtyy roskien keräyksen ja tavaroiden jakelun ajaksi. Tällä katusuunnitelmalla Vuorikatu ei mahdu olemaan 2-suuntainen, mikä pitäisi ehdottomasti pystyä säilyttämään. Tällä hetkelläkin jakelu- ja roska-autojen pysähtyessä ainoastaan toinen ajokaista on käytettävissä.

Ajotietä kavennettaessa Vuorikatu 31 kohdalla jakeluautojen (joita meillä käy useammankin kerran päivässä tuomassa tavaraa) sekä

roska-autojen pysähtyminen tukkeaa ohikulkevan liikenteen. Kuljetusfirmat hakevat myös tavaroita päivittäin Vuorikatu 22:stä (BM Day Spa- -yrityksestä).

- Hammasproteesi-klinikka sijaitsee Vuorikatu 31 C -rapussa, minne asiakkaita tuodaan taksilla. Taksi pysähtyy rappukäytävän eteen, mistä kuski auttaa asiakkaita rollaattoreiden ja pyörätuolien kanssa rappukäytävään. Ehdottaisimme, että Vaunupuodin eteen kaavailtu parkkiruutu merkittäisiin 10min pysähdykselle ja Inva-autoilijoille. Tämä palvelisi myös Apuvälinetekniikkaan meneviä ikäihmisiä (=Vuorikadun ja Rautatienkadun risteyksessä samalla puolella). Inva - parkkiruutu on tällä hetkellä tien toisella puolen. Lisäksi kuljetus- ja roska-autot saisivat tarvittavaa lastaus -ja purkutilaa, mikäli parkkipaikka olisi varattu vain lyhytaikaiseen pysäköintiin. - Harjukadun koululle koulutaksi tuo/hakee koululaisia pysähtyen osittain jalkakäytävälle tälläkin hetkellä. Ajoradan kaventuessa lasten poistuminen/autoon nousu vaarantuvat. Voisiko koulutaksin myös ohjata jättämään/noutamaan lapset tuosta edellä mainitusta Vaunupuodin eteen toivotusta "pika-pysähdys" -ruudusta? Tähän voisi myös vanhemmat jättää/hakea kouluun menevät lapsensa.

- parkkipaikkojen vähentyessä Vuorikatu 31 edustalta, olisi suotavaa, ettei näissä olisi asukasparkkeja, jotta asiakkaat pääsevät asioimaan Vuorikadun ja Rautatienkadun risteysalueella oleviin liikkeisiin. Tällä hetkellä jotkut pitävät autoaan yöta-päivää parkissa usean viikon ajan. Vaikka asukasparkki tarkoitettu ilta -ja yöajan parkkeeraukseen, niin harmillisesti he valtaavat myös paikat päivisin liikkeiden aukioloaikaan.

Päiväsaikaan parkkipaikat pitäisi olla liikkeiden asiakkaiden käytössä. Talvellakin hankaluus asukaspysäköinnissä vain korostuu, koska autoja seisotettaessa lumi kasaantuu viereisille paikoille, jolloin viereisiä paikkojakaan ei pääse käyttämään. Toivottavaa olisi, että asukaspysäköintiä ei olisi välillä Vuorikatu 20 -31 kohdalla.

Liitteenä kuvat koulutaksista, jakeluautoista ja asukasparkki-autosta, mikä seissyt yli 3vk yöta-päivää samassa paikassa.

Yhteistyöterveisin,  
Jukka Alatalo

## Lahden Vaunupuoti

 [2021-05-10 10.09.14.jpg](#)

 [2021-05-12 15.30.56.jpg](#)

 [2021-05-14 10.53.01.jpg](#)

 [2021-05-27 10.00.27.jpg](#)



Газета "Але" (Ale newspaper)

АЛЕ





C





123  
Mercedes-Benz Econic  
FKS-253

Emmalinja



KERÄYSPAPERI  
LAAKSONEN OY

SCANIA

P270

XNT-932

SLL-647

3

Emmalunga



Yellow sign with text: "Ulica", "Zemljopisni", "Klasifikacija", "Ulica".

CSi

52N

Handwritten graffiti

Handwritten graffiti

210F-643

307143





Lähettäjä: Henrik Laukkanen  
<henrik.laukkanen@jolaka.fi  
>  
Lähetetty: keskiviikko 2. kesäkuuta 2021  
16.11  
Vastaanottaja: Kirjaamo\_Lahti  
Aihe: Vuorikadun katusuunnitelma

Moi!

Palautetta suunnitelmaan Asunto-Oy Rautatienkatu 14 Lahdessa nimiseltä yhtiöltä.

Vuorikatu nykyisessä kunnossa ei mahdollista esim. jäteauton, jakeluauton tms. pysähtymistä kadun varteen ilman, että liikenne häiriintyy.

Em. kalustolla toinen ajokaista on nykyiselläänkin tukossa. Näin ollen katua ei tulisi tulevassa urakassa ainakaan kaventaa.

Koululaisten vienti- ja noutoliikennettä on Vuorikadulla kohtuullisen paljon. Etenkin tiettyinä vuorokauden aikoina. Olisiko koulukyydeille toteutettavissa erillinen pysähdyspaikka, jossa voisivat koulukyydit, taksit ym. seisahtua turvallisesti siksi ajaksi, että kuljetettavat pääsevät autoon / autosta?

Vuorikatua ei tulisi tulevan urakan yhteydessä kaventaa.

Olen nyt Isännöinti Jolakan toimistossa istunut noin 1,5 vuotta ja seurannut Vuorikadun liikennettä samaan aikaan töitä tehden. Linja-autoja kulkee yllättävän paljon. Oletettavasti Vuorikatu on suorin tie Marolankadun tilausajopysäkiltä Helsingin suuntaan kun bussilla lähdetään. Useita kertoja olen mm. Lehtimäen liikenteen bussin kattoa ikkunasta katsellut ja keskimäärin kerran vuodessa itsekin ollut tilausajon kyydissä, jonka reitti

kulkee Vuorikadun kautta.

Vuorikadulle liikkuu myös muuta raskasta kalustoa.

Vuorikadun varrella on lukuisia liiketiloja. Liikkeet tarvitsevat toimiakseen asiakkaita. Asiakkaat tarvitsevat autopaikkoja. Jos ei ole paikkoja niin asiakas jatkaa matkaa. Harva asiakas vartavasten lähtee toriparkista saakka ostamaan Vuorikadulta vaikkapa turvaistuinta vauvalle. Istuin kun pitäisi saada kiinni autoon samalla. Hankala laittaa, jos auto on toisella puolella kylää. Eikä ole hyvä vaihtoehto pysäköidä auto keskelle ajokaistaa ovet auki istuimen asennuksen ajaksi.

Kaupungilta on voinut ostaa kadunvarteen pysäköintioikeuden. Olisiko tämän oikeuden kanssa tehtävissä hienosäätöä, jotta asukkaiden autot eivät miehittäisi suurinta osaa pysäköintiruuduista pahimmillaan viikkojen ajaksi? Saataisiin liiketilat säilymään katukuvassa ja useiden taloyhtiöiden, mukaan lukien Rautatienkatu 14 Lahdessa, liiketilojen vastiketuet tulisivat edesauttamaan taloyhtiön taloutta. Liian usein olen itsekin todistanut tilannetta, että tyhjillään oleva liiketila aiheuttaa tavalla tai toisella taloyhtiölle tyhjillään ollessaan suurta taloudellista vahinkoa. Asukaspysäköinti on ihan ok, mutta jotenkin autot pitäisi saada liikkumaan päivittäin, jotta autopaikoista ei tulisi vain autonsäilytysruutuja.

Olisiko mahdollista kieltää klo 8-16 välisenä aikana Vuorikadulla liikkeiden läheisyydessä asukaspysäköinti? Tällöin tulisi kiertoa autopaikoille luonnollisesti. Vuorikadulla on myös sellaisia alueita, joilla asukaspysäköinti voisi olla sallittua 24/7.

Tällaisia ajatuksia.

# ISÄNNÖINTI JOLAKA OY

Henrik Laukkanen

Isännöitsijä AIT

Vuorikatu 23, 15110 LAHTI

keskus: 0207 344 888

gsm: 0207 344 880

Lahden yhteiskoulun säätiö sr  
Kirkkokatu 2  
15110 Lahti

Lahden kaupunkiympäristön palvelualue

## **Muistutus Vuorikadun katusuunnitelmasta; esitys oppilaiden ja opiskelijoiden kulun turvaamiseksi osoitteessa Vuorikatu 13**

Lahden yhteiskoulun säätiö sr on 28.6.2018 hankkinut omistukseensa Lahden vanhan Kansakoulun osoitteessa Vuorikatu 13/Sibeliuksenkatu 1. Rakennuksen nimeksi on annettu Lahden yhteiskoulun Kansakoulun toimipiste, lyhyemmin Kansakoulu. Käyttöönottokunnostuksen jälkeen rakennus otettiin peruskoulun 6.-9. vuosiluokkien ja lukion opetuskäyttöön lukuvuoden 2019-20 alusta lukien. Rakennuksessa toimii myös Lahden yhteiskoulun aikuislukion järjestämä aikuisten perusopetus.

Lahden yhteiskoulun peruskoulun 6.-9. vuosiluokilla opiskeli kuluneena lukuvuonna noin 680 oppilasta ja lukiossa noin 460 opiskelijaa. Tästä noin 1140:n oppilaan ja opiskelijan joukosta suuri osa käy osan työjärjestyksessä osoitetuista oppitunneistaan Kansakoulun toimipisteessä. Korona-epidemian aikana Kansakoulu on palvellut erityisesti koulun pienimpien, kuudennen vuosiluokan oppilaiden opetuspisteenä. Lisäksi koulun koko kuvataideopetus järjestetään Kansakoululla. Oppilaiden ja opiskelijoiden kulkua Lahden yhteiskoulun Kirkkokadun toimipisteen ja Kansakoulun välillä pyritään kuitenkin minimoimaan siten, että oppilaat ja opiskelijat siirtyvät enintään kerran koulupäivän aikana toimipisteestä toiseen. Oppilaille ja opiskelijoille opastettu suorin reitti toimipisteiden välillä kulkee Kirkkokadulta Lahdenkadun vartta Erkonpuiston läpi Kansakoulun pääovelle.

Nähtävillä olevassa Vuorikadun katusuunnitelmassa on koulun kohdalla kavennettu ajotietä jalkakäytävää leventämällä, mikä parantaa merkittävästi oppilaiden turvallista kulkua. Erkonpuiston pääkäytävä johtaa kuitenkin edelleen kohti koulun pääovea ilman luontevaa jatkoa suojatienä.

Asia olisi korjattavissa esimerkiksi leventämällä Vuorikadun ja Sibeliuksenkadun risteyksessä olevaa suojatietä vähintään Kansakoulun pääoven linjaan saakka. Tämä auttaisi myös autoilijaa kiinnittämään paremmin huomiota kouluun ja sen lähellä liikkuviin oppilaisiin. Vertailukohtana voi pitää läheisen Harjun koulun viereistä suojatietä kavennuksineen.

Naapurissa sijaitsevan as oy Tammiheikin taloyhtiön hallitus puoltaa myös suojatien leventämistä Vuorikadun liikenteen nopeuksien hillitsemiseksi.

Suojatien leventämisen lisäksi Lahden yhteiskoulun säätiö sr esittää poistettavaksi koulun edessä olevaa viittä pitkäaikaisen pysäköinnin pysäköintipaikkaa ja rakentamaan niiden sijaan koulun edustalle saattoalueen oppilaita saattavia autoilijoita varten. Samalla tulisi mahdolliseksi kaventaa ajorataa jo Sibeliuksenkadun risteyksestä lähtien, jolloin Vuorikadun ylittävä suojatie lyhenisi. Pitkäaikaisen pysäköinnin paikoilla on aamuisin säännöllisesti mm. suuria pakettiautoja, jotka muodostavat merkittävän näkemäesteen koulun pääoven edessä.

Vaihtoehtoisesti saattoalueen pysäköintiä voisi rajata päätoimipisteemme Kirkkokatu 2:n tapaan siten, ettei pysäköinti ole sallittua aamuisin klo 7 – 9.30.

Olemme mielellämme käytettävissä Kansakoulun edessä olevan katualueen suunnittelun tukena, jotta ratkaisu olisi mielekäs sekä oppilaiden turvallisuuden että liikenteen sujuvuuden kannalta.

Lahdessa 1.6.2021

Lahden yhteiskoulun säätiö sr

Markku Moisala  
säätiön asiamies