

Lahden kaupunki, Tekninen ja ympäristölautakunta, 18.05.2021

§ 90

Orimattilankadun, Lakkitehtaantien ja Miilunmäenkadun katusuunnitelmien hyväksyminen

71/10.03.01.01/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkinen p. 050 559 4135

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Orimattilankadun, Lakkitehtaantien ja Miilunmäenkadun katusuunnitelmat suunnitelmapiirustusten mukaisesti (piirustukset 2020-13-101-K, 2020-13-201-K, 2020-13-202-K, 2020-13-203-K).

Perusteluosa

Orimattilankatu, Lakkitehtaantien ja Miilunmäenkatu sijaitsevat Renkomäen kaupunginosassa.

Orimattilankadulla, Miilunmäenkadulla ja Lakkitehtaantiellä tehdään liikennejärjestelyjä uuden Renkomäen monitoimitalon rakentumisen myötä.

Katusuunnitelmat on laadittu parantamaan liikenneturvallisuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn reittejä koulun läheisyydessä. Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen koulualueen rakentamisen.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2020-13-101-K Orimattilankatu, Miilunmäenkatu, Lakkitehtaantie, asemapiirustus

2020-13-201-K Orimattilankatu, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

2020-13-202-K Lakkitehtaantie, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

2020-13-203-K Miilunmäenkatu, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

Orimattilankadun ajorata on suunniteltu 6,5 m leveäksi. Jalkakäytävä ja pyörätie on erotettu ajoradasta välikaistalla. Jalkakäytävä on suunniteltu 2,0 m leveäksi ja pyörätie kaksisuuntaisena ja 3 m leveänä.

Orimattilankadun tasaus noudattelee olemassa olevan kadun tasausta. Olemassa olevat korotetut suojatiet säilytetään ajonopeuksia hillitsemään. Orimattilankadulle rakennetaan uusi linja-autopysäkki monitoimitalon kohdalle sekä parannetaan nykyiset linja-autopysäkit.

Lakkitehtaantien ajorata on suunniteltu 6,5 m leveäksi. Ajoradan molemmilla puolilla on yhdistetyt jalkakäytävä ja pyörätie, joka on erotettu ajoradasta kiveyskaistalla. Kadun tasausta on loivennettu ja korotettu suojatie säilytetään.

Miilunmäenkadun ajorata on suunniteltu 5,5 m leveäksi. Viherkaistalla ajoradasta erotettu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on esitetty 3 m

leveäksi. Miilumäenkadun kautta hoidetaan uuden monitoimitalon huoltoliikenne.

Lahden museolta pyydettiin lausunto, koska suunnittelualueen luoteiskulma sijaitsee osittain Renkomäen historiallisen kylätontin alueella. Lausunnossa on todettu, ettei suunnitelman toteuttamiselle ole estettä arkeologisen kulttuuriperinnön kannalta. Lausunto liitteenä.

Asianosaisten kuuleminen: katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 22.4. – 5.5.2021 Palvelutori Kympissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmasta ei tullut muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote: asianosaiset, kunnallistekniikka