

Lahden kaupunki, Tekninen ja ympäristölautakunta, 27.04.2021

§ 75

Valtuustoaloite: Suunnitelma yhteistyössä VR:n, Matkahuollon ja Lahden kaupungin kanssa Matkakeskuksen terminaalin katososan suojaamiseksi säämuutoksilta ja miten kaukoliikenteen linja-automatkustajat voisivat paremmin hyödyntää rautatieasemarakennusta

980/00.01.01.03/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Projektipäällikkö Riitta Niskanen p. 050 559 4200

Päätös

Lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Palautusperusteena: Lautakunta edellyttää konkreettisia toimenpidesityksiä siitä, miten sääsuojaa voidaan lisätä ja sääsuojalle kustannusarviot.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Tekninen ja ympäristölautakunta antaa vastauksenaan perusteluosan selvityksen.

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa jäsen Minna Lampinen esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Palautusperusteena: Lautakunta edellyttää konkreettisia toimenpidesityksiä siitä, miten sääsuojaa voidaan lisätä ja sääsuojalle kustannusarviot.

Jäsen Jari Hartman kannatti tehtyä palautusesitystä.

Puheenjohtaja tiedusteli lautakunnalta, voidaanko jäsen Minna Lampisen palautusehdotus hyväksyä yksimielisesti vai asetetaanko se pohjaehdotusta vastaan. Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Minna Lampisen palautusehdotuksen.

Perusteluosa

Valtuutettu Ulla Vaara jätti yhdessä 13 muun valtuutetun allekirjoittamana seuraavan aloitteen:

Suunnitelma yhteistyössä VR:n, Matkahuollon ja Lahden kaupungin kanssa Matkakeskuksen terminaalin katososan suojaamiseksi säämuutoksilta ja miten kaukoliikenteen linja-automatkustajat voisivat paremmin hyödyntää rautatieasemarakennusta.

Vastine

Matkakeskus kokoaa kaikki joukkoliikenteen palvelut yhteen ja kaikille sen käyttäjille tarkoitettu lämmin ja säältä suojattu odotustila on rautatieasemarakennuksen aula istumapaikkoineen ja palveluineen. Aulassa on myös niin juna-, kaukoliikenne- kuin paikallisliikenteen aikataulunäytöt, joiden perusteella on mahdollista aikatauluttaa odotusaika laitureilla muutamiin minuutteihin. Asemarakennus on valvottu tila ja odotusaula on auki päivittäin klo 05.30 – 23.15 välisen ajan.

Matkakeskuksen arkkitehdin ja rakennesuunnittelijan laatiman liitteenä olevan selvityksen mukaan lisärakenteiden toteuttaminen kaukoliikenteen terminaalikatokseen ei ole mahdollista tai se olisi erittäin haastavaa ja kallista. Laiturikatoksen eteläreunaan ja penkkien alle sijoittuu laiturialueen sulanapitojärjestelmän tekninen laitteisto. Sen sijaan asemarakennuksen porrashuoneen sisäänkäynnin edustan kattamisen toteuttamisedellytyksiä

voidaan lähteä selvittämään yhdessä VR Yhtymän kanssa. Asemarakennus on suojeltu, joten tarkastelu vaatii myös museoviraston lausunnon.

Kustannustehokkain ratkaisu olisi toteuttaa odotusaulaan live-videokuvaa kaukoliikenteen laituralueelta, jolloin linja-autojen tuloa pystyisi odotusaulassa seuraamaan reaaliajassa. Myös reaaliaikaisen aikatauluseurannan mahdollisuutta voidaan selvittää Kaukoliikennetoimijoilta. Kaukoliikenteen matkustajat voisivat kokea odotusaulan paremmin kaikille avoimeksi odotustilaksi, kun odotustilan niin juna-, kaukoliikenteen kuin paikallisliikenteen aikataulunäytöt sekä terminaalikentän näyttö olisivat esillä samalla infoseinällä. Odotustilan järjestelyjä voidaan lähteä selvittämään Matkahuollon, VR:n ja Väyläviraston kanssa.

Matkahuollon lipunmyynnin sijoittuminen asemarakennukseen oli asetettu tavoitteeksi matkakeskuksen toteuttamisen yhteydessä, mutta Matkahuolto ei nähnyt tätä tuolloin omalta osaltaan mahdolliseksi. Nyt myös VR on lopettanut jo oman lipunmyyntitoiminnan asemalla. Matkahuollon ilmoituksen mukaan asiakaspalvelun osuus Askonkadun pisteellä on suhteellisen pieni ja henkilöstö työskentelee samalla myös rahdin puolella, joten asiakaspalvelun eriyttämistä rautatieasemalle ei nähdä mahdolliseksi. Sen sijaan sähköisten palveluiden käyttö on kasvanut ja kasvaa edelleen ja Matkahuollolla on käytettävissä Lahden alueella kymmeniä pisteitä pakettien tuontiin tai noutoon, mikä vähentää Askonkadun pisteen asiakaspalvelun osuutta edelleen.

Vastauksena valtuustoaloitteeseen esitetään, että kaupunki lähtee tutkimaan niin live-videonäytön kuin "info-seinän" toteuttamismahdollisuutta odotusaulaan yhdessä Lahden Seudun Liikenteen, Matkahuollon sekä VR:n kanssa. Kaukoliikenteen

liikennöitsijöille tehdään kysely reaaliaikaisen aikatauluseurannan tilanteesta. Lisäksi laaditaan selvitys asemarakennuksen porrashuoneen edustan kattamisen edellytyksistä. Selvitykset ja mahdollinen toteuttamisehdotus tuodaan Teknisen ja ympäristölautakunnan käsittelyyn vielä vuoden 2021 aikana.

Muutoksenhaku: Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet: Tyla : Kh, Kh : Kv

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Asian valmistelijalle projektipäällikkö Riitta Niskaselle