



JKMM Arkkitehdit  
Lapinrinne 3  
00100 Helsinki  
www.jkmm.fi

## Lausunto Lahden matkakeskuksen terminaalikatoksen sääsuojuuksesta

Terminaalikatokseksi on alun perin suunniteltu annettujen lähtötietojen pohjalta sovittamalla sen alapuoliset linja-autolaiturit odotusalueineen niin toimivasti kuin mahdollista pinta-alaltaan linja-autojen ajourien tarkasti rajaamaan liikenneympäristöön. Terminaalikatoksen korkeuden on määritellyt alle ajavan linja-auton enimmäiskorkeus. Suojaavuutta voimakasta tuulta ja viistosadetta vastaan ei katokselta edellytetty. Lähtökohtana suojatuissa, lämpimissä sisätiloissa odottamiselle ovat olleet aseman sekä asemapäällikön talojen sisätilojen käyttö tarkoitukseen.

Lahden kaupungin pyynnöstä olemme tutkineet yhdessä rakennesuunnittelijan (Mirja Toivari-Holm) kanssa kohteen kaupunkikuvaan soveltuvaa toteuttamiskelpoista ratkaisumallia, joka parantaa Matkakeskuksen terminaalikatoksen alla sijaitsevan penkkiseinän suojaavuutta hyvin vaativia sääolosuhteita vastaan.

Tutkimuksessamme olemme käyneet läpi useita erilaisia vaihtoehtoja ja hakemeet avoimesti mahdollisia ratkaisuja. Näitä ovat suojarakenteiden rakentaminen penkkiseinän eteen, penkkiseinän päälle sekä penkkiseinän ja terminaalikatoksen väliin. Terminaalikatokseksi sijaitsee kansirakenteen päällä, jossa lämmityskaapeloinnin sisältävä pintalaatta estää rakennetartuntojen tekemisen maantasoon. Penkkiseinässä sijaitsevat lämmitysjärjestelmän jakotukit puolestaan estävät rakenteiden tukeutumisen penkkiseinän jalustaosaan. Suojarakenteiden tukeminen yksinomaan penkkiseinän päältä vaatii seinän nykyisen rakenteen merkittävää vahvistamista ja olennaista korottamista. Korkeat penkkiseinän ja katoksen väliin asennettavat sermimäiset seinärakenteet vaatisivat edellisen lisäksi tukeutumisen terminaalikatoksen alapintaan. Tuulikuormat ja muut rasitukset huomioiden myös itse terminaalikatoksen rakenne vaatisi tällöin laajamittaista vahvistusta ja muutostöimenpiteitä. Lopputuloksen suojaavuus olisi tässä tapauksessa silti kyseenalainen.

Kaupunkikuvallisesta näkökulmasta tarkasteltuna terminaalikatokseen tai penkkiseinään ei tulisi liittyä tai kiinnittyä ylimääräisillä rakenteilla. Varsinkin terminaalikatokseksi tulisi säilyttää itsenäisenä, sillä se on suunniteltu annetuista lähtökohdista vapaasti seisovaksi elementiksi aukiolla. Tällainen ehdotus ei myöskään saanut kannatusta Lahden asiantuntevasta kaupunkikuvaelimestä, koska uudet rakenteet muuttaisivat arkkitehtuurin ja siten paikan luonteen aivan olennaisesti. Myös uusien suojarakenteiden lisääminen ahtaalalle laiturialueelle vaikeuttaa olennaisesti matkustajien liikkumista ja vaarantaa julkisen tilan esteettömyyden.

Jälkikäteen lisättävien suojarakenteiden toteuttaminen riittävän hyödyn saamiseksi on osoittautunut erittäin haastavaksi niin rakenteellisesta, kaupunkikuvallisesta kuin esteettisestäkin näkökulmasta tarkasteltuna. Nämä rajoitteet huomioiden, täydellisesti sääoloilta suojatulle odotustilalle tulisi etsiä vaihtoehtoja sijaintia terminaalikatoksen ulkopuolelta.

Helsingissä 29.8.2017

Samuli Miettinen, Arkkitehti safa, pääsuunnittelija  
Harri Lindberg, arkkitehti safa, projektiarkkitehti

Liitteenä kuvia vaihtoehtoisista ratkaisuista terminaalikatoksen sääsuojuuksen parantamiseksi. Edellä luetelluista ystävistä ne osoittautuivat toteutuskelvottomiksi.

