

Lahden kaupunki, Tekninen ja ympäristölautakunta, 27.04.2021

§ 72

Ämmäläntien perusparantamisen hyväksyminen

371/10.03.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkkinen p. 050 559 4135

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Ämmäläntien perusparannus muutokset suunnitelmapiirustusten mukaisesti (piirustukset 2021-1-101-K, 2021-1-201-K, 2021-1-202-K).

Perusteluosa

Ämmäläntie sijaitsee Renkomäen kaupunginosassa.

Orimattilankatu (ennen mt 11845) ja Ämmäläntie (ennen mt 14041) ovat lakkautettuja maanteitä ja hallinnollisesti kaupungin ylläpidettäviä yksityisteitä.

Orimattilankadun ja Ämmäläntien vastuulle siirtymisestä Lahden kaupungin on veloitettu silloin, kun Liikennevirasto on hyväksynyt Maantien 11845 (Pennalantie ja Orimattilankatu) parantamisen rakentamalla kevyenliikenteen väylän välillä Pennala- Renkomäki, Orimattila ja Lahti (15.4.2013 3396/0720/2012).

Alueelle rakennetaan tarvittavat hulevesiviemärilinjat, jotka liitetään alueella olevaan kunnallistekniikkaan. Kadun pintavedet johdetaan

kallistuksin ojapainanteisiin, josta vedet johdetaan rumpujen ja hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin. Katuvalaistus uusitaan suunnittelualueella.

Suunnitelmat on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2021-1-101-K Ämmäläntie, asemapiirustus

2021-1-201-K Ämmäläntie, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

2021-1-202-K Ämmäläntie, Leikkaus A-A, maisemavalli

Asianosaisten kuuleminen: suunnitelmat ovat olleet nähtävillä 18.2. – 3.3.2021. Palvelutori Kymmissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Suunnitelmasta saapui kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Liitteenä muistutukset kokonaisuudessaan, ohessa lyhennettynä vastineineen.

Ensimmäisessä muistutuksessa toivottiin hidasteita suojateiden, Pakarikadun ja Tarunpellontien risteyksiin, hillitsemään ajonopeuksia.

Pakarikadun ja Tarupellon risteyksiin ei ole suunniteltu hidasteita. Asuinrakennusten läheisyyteen ei suositella rakennettavaksi hidasteita tärinähaitan vuoksi. Ajoradan korotukset myös hankaloittavat jonkin verran kunnossapitoa ja lisäävät talvikunnossapitoa. Hidasteet vaurioituvat herkästi ja täten lisäävät ylläpitokustannuksia. Ämmäläntien ajonopeuksia hillitsemään on suunniteltu Ämmäläntien ylittävien suojateiden kohdalle 1 metrin ajoradan kavennukset, nämä ovat Uusiahonkadun, Juttukadun/Porstuankadun sekä Juttukadun risteyksen yhteydessä.

Toisessa muistutuksessa toivottiin liikenneturvallisuuden parantamista Orimattilankadun ja Ämmäläntien risteysalueella toteuttamalla sinne

saarekkeelliset suojatiet. Sekä täsmennystä hallinnollisesta prosessista, koska Ämmäläntie ei ole katualuetta.

Suunnitelmia tarkasteltiin nähtävillä olon jälkeen uudelleen ja Orimattilankadun ja Ämmäläntien risteysalueelle sijoitettiin saarekkeelliset suojatiet, mitoituksessa on otettu huomioon alueella liikkuvat suuret maatalouskoneet. Suunnitelmat olivat virheellisesti katusuunnitelmana nähtävillä, koska Ämmäläntie on ollut ennen maantie14041 ja siirtynyt Lahden kaupungille yksityistieksi. Perusteluosassa on täsmennetty hallinnollista prosessia.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote: asianosaiset, kunnallistekniikka