

Lähetäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

[REDACTED]
tiistai 23. helmikuuta 2021 8.35

Kirjaamo_Lahti

Ämmäläntien katusuunnitelma ja toteuttaminen

Hei

Ehdotan Ämmäläntien suunnitelmaan katuhidasteita suojateiden, pakarikadun ja tarunpellontien risteyksiin.

Ajonopeudet jo nykyisellä hiekkatiellä ovat liian suuria.



Lähetäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

keskiviikko 3. maaliskuuta 2021 8.31

Kirjaamo_Lahti

Muistutus - Ämmäläntien katusuunnitelma Renkomäen kaupunginosassa

Liittyen nähtävillä olevaan Ämmäläntien katusuunnitelmaan esitän, että liikenneturvallisuuden parantamiseksi Orimattilantien ja Ämmäläntien liittymä parannetaan ns. tulppaliittymäksi siten, että suunnitelmissa Orimattilankadun suojatie muutetaan keskisaarekkeelliseksi suojatieksi ja ajolinjojen pitämiseksi liittymäalueen kaarteessa omilla kaistoillaan em. suojatiesaarekkeelle rakennetaan myös pienempi vastasaareke liittymän toiselle puolelle. Orimattilankatu on vilkas, nopeudet yli sallitun usein, alueelle ohjautuu lisää asutusta ja siten liikennemäärät edelleen kasvavat. Keskisaarekkeellinen suojatie turvaa erityisesti lasten ja vanhusten kadunylitystä. Kyseistä ylityskohtaa käyttävät paitsi ulkoilijat niin myös joukkoliikennettä käyttävät. Liittymän kohdalla on bussipysäkit kadun molemmin puolin.

Samassa yhteydessä on syytä harkita myös Ämmäläntien puoleisen suojatien muuttamista keskisaarekkeelliseksi. Liittymä sijaitsee Lahdesta päin tultaessa oikealle kaartuvassa mutkassa. Käännös vasemmalle Ämmäläntielle on jyrkkä, mikä johtaa lähes poikkeuksetta siihen, että kääntyvät ajoneuvot oikaisevat vastaantulijoiden puolelta. Vastaavaa oikaisua tapahtuu, kun ajoneuvo kääntyy Ämmäläntieltä vasemmalle Orimattilaan päin. Keskisaareke pakottaa kääntyjät pidättäytymään omilla ajolinjoillaan. Tämä vähentää kohtaamisonnettomuuksien vaaraa.

Käytettävissä oleva tila riittää molempien suuntien saarekkeen rakentamiseen.

Kustannusvaikutus on pääkaupunkiseudulla toteutettuna ollut 40 000...60 000 euroa.

Hallinnollisena prosessina pyytäisin täsmennystä, minkä tasoisesta suunnitelmasta on kyse ja mikä on katusuunnitelmissa esitettyjen katujen hallinnollinen luokka.

Katusuunnitelmanselostuksessa mainitaan, että alueella on asemakaava. Katusuunnitelmahan laaditaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesta asemakaava-alueella olevasta kadusta.

Käsittääkseni katusuunnitelman mukaisella osuudella ei kuitenkaan ole asemakaavaa.

Myöskään Lahden kaupungin karttapalveluiden ajantasa-asemakaava-aineiston perusteella

ao. kohta ei sijaitse asemakaava-alueella, Ämmäläntien molemmin puolin olevat kiinteistöt

pääosin kylläkin. Väyläviraston tieverkkokartaston mukaan Orimattilantie on edelleen maantie (mt 11845) samoin kuin Ämmäläntie (mt 14041). Liittyneekö nyt nähtävillä oleva

katusuunnitelma johonkin samaan aikaan vireillä olevaan uuden asemakaavan

valmistelutyöhön, maantien lakkautusprosessiin vai onko kyseessä tosiasiaa vaikutuksiltaan niin pieni maantien parannussuunnitelma, että varsinaista maantielain mukaista

tiesuunnitelmaa ei ole katsottu tarpeelliseksi tehdä? Vai ovatko Orimattilankatu ja

Ämmäläntie jo aiemmin lakkautettuja maanteita ja siten hallinnollisesti kaupungin

kunnossapidettäviä yksityisteitä? Hanke sinänsä on kannatettava, varsinkin jos sitä vielä

parannetaan em. keskisaarekkeilla, mutta kuulutusilmoituksessa ja sen liitteissä käytettävä

termistö on hämäävä ja voi johtaa muotoseikkaongelmiin. Varsinaisen katusuunnitelman

hyväksynnän yhteydessä alueen asemakaavatilanne ja katujen hallinnollinen asema on syytä tuoda paremmin esille.

Terveisin,

