

Vastaanottaja:

Kirjaamo_Lahti

Aihe:

Mustankallionpuiston ulkoportaat Paavolan kaupunginosassa MUISTUTUS

Liitteet:

muistutus Mustankallionpuiston ulkoportaiden suunnitelmasta.pdf

Liitteenä muistutuksemme Mustankallionpuiston katusuunnitelmasta.

MUISTUTUS

Lahden Paavolan kaupunginosan Mustankallionpuiston ulkoportaiden rakentamisehdotuksesta.

Viite:

Ilmoituksenne 11.11.2020 porrassuunnitelman nähtävillä olosta sekä porrassuunnitelmat osoitteessa:

www.lahti.fi/palvelut/liikenne-ja-kadut/suunnittelu/nahtavilla-olevat-katusuunnitelmat



Rautellinkadun itäpään puistonäkymä kesällä 2020. Suunnittelun portaan sijainti katunäkymän päätteessä, josta poistetaan puita portaan kohdalta

Kuva SP

Vastustamme portaiden rakentamista suunnitelmien mukaiseen paikkaan ja esitämme Rautellinkadulta Pyhättömän mäelle johtavan nykyisen itä - länsi suuntaisen kevyen liikenteen väylän kehittämistä ja parantamista. Esitämme perustelumme portaiden rakentamisen vastustamiselle sekä ehdotuksemme kevyen liikenteen väylän kehittämiseksi.

Muistutus Mustankallionpuiston ulkoportaiden rakentamisen ehdotuksesta

PERUSTELUMME PORRASSUUNNITELMAN VASTUSTAMISELLE

Rautellinkadulta Mustankallion tielle johtava itä - länsisuuntainen luontopolku toimii vilkkaana kevyen liikenteen väylänä. Käyttäjät ovat pääosin Pyhättömän mäen asukkaita. Yhtenä käyttäjäryhmänä on myös Paavolasta ja keskustan alueelta Mustankallion hautausmaalle kulkijat. Paavolan kampuksen valmistuttua väylän liikenne tulee entisestään lisääntymään. Käyttäjissä on lasten vaunujen kanssa kulkevia, pyöräilijöitä, jalankulkijoita, lenkkeilijöitä, koirien ulkoiluttajia, päiväkotiryhmiä, koululaisia ja opiskelijoita sekä vanhuksia ja liikuntarajoitteisia. Kaupunki on kunnostanut väylää siten, että se toimii hyvin lumettomana kautena. Väylässä ei ole talvella kunnossapitoa, joten se on talvikautena ajoittain erittäin hankalakulkuinen, jopa vaarallinen.

Pyhättömän mäen asukasyhdistys on pyytänyt kaupunkia tekemään väylästä talvikäyttöön soveltuvan. Ratkaisuna Lahden kaupunki esittää teräsritiläportaiden rakentamista Rautellinkadulta Mustankallion tielle pohjois – eteläsuuntaisena lähes kohtisuoraan Rautellinkatua vasten jyrkän rinteen kohdalle.



Rautellinkatu talvi 2020.

Portaan alkupää kuvan oikeassa reunassa. Linjaus kadulta suoraan ylöspäin. Erityisesti talvimaisemassa porras olisi paha maisemavaurio.

Kuva SP

Vastustamme portaan suunnitelman mukaista rakentamista, koska sen huonosta sijainnista johtuen suurin käyttäjäryhmä jää edelleen ilman turvallisen kevyen liikenteen väylän ratkaisua, portaan rakenne on talvella vaarallinen ja porrassovellus ei sovellu maisemallisesti herkkään ja kulttuuri – sekä luontoarvoiltaan merkittävään Mustankallion puistoon. Portaan rakentaminen olisi vastoin Euroopan vihreän kaupungin arvoja.

Portaan huono sijainti:

- Sijainti ei palvele hyvin suurinta käyttäjäryhmää, koska se kiertää pidemmän matkan. Lisäksi portaan ulkopuolelle jäävä jyrkähkön ylärinteen polku olisi edelleen ilman porrasta. *Nykyinen leveä itä – länsisuuntainen reitti jää edelleen pääkulkureitiksi Pyhättömän mäen suunnasta.*
- Rutiläporras ei sovellu lasten vaunuille eikä pyöräilijöille ja pyörätuolin käyttäjille.
- Rutiläporras ei sovellu koirille. Alue korvaa Paavolasta poistettua koirapuistoa.
- Rutiläaskelmat ovat sohjokelillä ja runsaalla lumisateella vaarallisen liukkaat. Lumi pakkaantuu rutilöiden alle ja väliin. Jäätynneen lumen poistaminen rutilästä on hankalaa ja työvoimavaltaisesti kallista kunnossapitoa.
- Porrassovellus poistaisi sen alle jäävän nykyisen jyrkän polun käytön ulkoilijoille ja sekä polkupyörien taluttajille ja koirien ulkoiluttajille.
- Nykyisin erilaisia liikkumismuotoja on hyvin paljon ja rappuset palvelisivat vähemmistöä.

Porrassovellus rikkoo arvokkaan puistomaiseman:

- Rautellinkadun nykyisellä rivitaloalueella sijaitsee aiemmin osa Paavolan puistomaista puutaloaluetta. Kadun itäpäähän puistomainen ilme ja sen päätteenä oleva hyvin säilynyt Mustankallionpuisto ja sen arvokas puusto ovat tärkeä osa kaupunginosan perinnettä sekä kaupunkilaisten virkistysaluetta. Suunnittelun teräsrutiläportaan tieltä poistuisi kadun varren ja puiston puustoa. Porrassovellus näkyisi Rautellinkadun itäosan voimakkaana päätepisteenä rikkoen perinteisen puistonäkymän. (Katso oheinen valokuva)
- Portaan ulkoasu ei sovellu sille tarkoitettuun ympäristöön. Noin 1,5 m maan pinnan tasosta nousevana ja korkeilla ristikkosilla vihreästä painekyllästetystä puusta rakennetuilla kaiteilla sekä teräsrutiläaskelmilla varustettu porrassovellus ei sovellu arvokkaaseen vihermaisemaan vaan alentaa sen arvoa.

TOIMEPIDE-EHDOTUKSEMME

Ehdotamme, että Lahden kaupungin kaupunki –ja vihersuunnittelijat yhteistyössä kaupungin museon kanssa tekevät analyysin Mustankallion puiston historiallisista, kaupunkikuvallisista ja luontoarvoista huomioiden myös Rautellinkadun katunäkymät. Syntyvää analyysiä hyödynnettäisiin tulevaisuudessa tehtävissä ympäristön parannus –ja viheralueiden suunnitelmissa ja toimenpiteissä.



Mustankallion puiston itä – länsisuuntainen luontopolku / kevyen liikenteen väylä

Ehdotamme että Rautellinkadulta Pyhättömänmäelle johtavaa kevyen liikenteen kulkua parannetaan siten, että se on kaikille käyttäjäryhmille turvallinen kaikkina vuoden aikoina. Toimenpiteet tehdään kunnostamalla Mustankallion puiston nykyistä itä - länsisuuntaista leveää väylää.

- Väylän maata muokataan kaivu- ja täyttötöillä mahdollisuuksien mukaan siten, että kunnossapito toimii sujuvasti. Polun älykkäällä profiloinnilla ja leikkauksella voidaan ratkaista huoltotoimenpiteisiin ja liikkumiseen liittyviä ongelmia.
- Kevytväylän Rautellinkadulle tulevan liittymän näkymät ja maasto suunnitellaan siten, että esim. mäkeä alas laskevat pyöräilijät eivät aiheuta vaaratilanteita kadulle ajaessaan.
- Kriittisiin kohtiin asennetaan tukikaiteita väylän reunoille.
- Koska väylä käyttö on vilkasta ja tulee Paavolan kampuksen rakentumisen myötä edelleen vilkastumaan, väylälle tulisi ottaa käyttöön talvikunnossapito.

Kaikki kunnostukset tehdään paikan ympäristöarvot huomioiden.

Muistutus Mustankallionpuiston ulkoportaiden rakentamisen ehdotuksesta