

**Lähtettäjä:**

**Lähetetty:**

**Vastaanottaja:**

**Aihe:**

**Liitteet:**

[REDACTED]  
keskiviikko 2. joulukuuta 2020 16.10

Kirjaamo\_Lahti

Muistutus Kankaankadun katusuunnitelma

Muistutus.pdf; ALOITE KANKAANKATU.pdf

[REDACTED]

[REDACTED]

---

Sent from my iPhone

Kankaankadun katusuunnitelmamuutos, Jalkarannan kaupunginosa

Katusuunnitelma liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Uuden suunnitelman periaatteet ovat ymmärrettävät mutta kohta mihin muutos liikenneturvallisuuden parantamiseksi on suunniteltu on väärä.

Suunnitelmassa on selvästikin tarkoitus kaventaa ajorataa mikä on tarkoitettu jalankulkijoille sekä pyöräilijöille, ei siis autoille. Kyseistä kevyenliikenteenväylää käyttää muutama auto vuorokaudessa oikastakseen joko Jalkarannasta Kärpäsenmäelle tai toisin päin. "Vaarallista" liikennettä ei siis ole liiaksi kyseisellä osuudella. Enemmän vaaraksi ovat pyöräilijät jotka laskevat mäkeä kohti Jalkarantaa. Tämä suunniteltu kaventaminen tekisi kevyenliikenteenväylästä vieläkin vaarallisemman.

Kyseisen Kankaankadun oikeasti vaarallinen kohta sijaitsee suunnitelma-alueen pohjoispuolella, Vasikkahaantien risteuksen sekä Kankaankatu 19. välissä. Tämä osuus on normaalia ajotietä, ilman että siinä olisi osoitettu tilaa jalankulkijoille tai pyöräilijöille. Kyseinen tieosuus on myös normaalia ajorataa kapeampi sekä jyrkempi. Koska Kankaankatua käyttävät niin ulkoilijat kuin myös koululaiset niin olisi suotavaa että otettaisiin selvää mikä on se oikea ongelmakohta kyseisellä tiellä ennen kuin ryhdytään hommiin. Varsinkin talvisin kyseinen tieosuus on sellaisessa kunnossa ettei siinä kaksi autoa mahdu edes kohtaamaan. Kyseisen tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi on aikoinaan tehty myös aloite mutta silloin kaupunki katsoi ettei siihen ole tarvetta/rahaa. (Asianumero: D/955/10.03.01.00/2013)

Jos kaupungilla on nyt budjetissa tilaa Kankaankadun turvallisuuden parantamiseksi niin toivon että otatte huomioon kyseisen aloitteen ja kohdistatte toimenne niihin oikeisiin ongelmakohtiin. Nyt suunnitelmassa olevat muutokset eivät paranna Kankaankadun kevyenliikenteenväylän turvallisuutta eikä se myöskään poista niitä muutamia autoja mitkä kyseistä tietä käyttävät. Jos haluatte parantaa ulkoilijoiden turvallisuutta ketkä kulkevat Kankaankatua Salpausselän maastoihin, sekä niiden lasten jotka joutuvat kyseistä tietä käyttämään koulumatkallaan, niin tulee mainitsemani jyrkkä ja kapea kohta ajotietä leventää siten että osuudella on oma kaista sekä autoille että kevyelle liikenteelle.

[REDACTED]

[REDACTED]



# JALKAKÄYTÄVÄ KOKO KANKAANKADULLE

AVOIN ALOITE

Haluaisimme että Lahden kaupunki jatkaisi jalkakäytävää Kankaankadulla Jalkarannassa aina viimeisten talojen risteykseen asti.



# AVOIN ALOITE

## SYYT ALOITTEESEEN

Kankaankadulla jalkakäytävä päättyy Vasikkahaantien risteyksen kohdalle. Tästä eteenpäin tie jatkuu kapeana ja jyrkkänä aina viimeisten asuntojen risteykseen asti. Me ketkä käytämme kyseistä tieosuutta päivittäin, olemme huomanneet että tie on myös vilkkaassa käytössä jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden toimesta. Katua kulkevat erityisesti ihmiset, jotka asuvat tien päässä sekä ne jotka käyttävät Salpausselän maastoa ulkoilemiseen kuten myös lapset koulumatkoillaan (Stainer- ja Kärpäsenkoulu). Varsinkin talvella kun katu on jäässä ja huonon aitauksen jäljiltä entistäkin kapeampi, joutuu autolla ajamaan lujaa, jotta mäen pääsee ylös aina kotiin asti. Kun lapsia tai muita ulkoilijoita kulkee mäkeä samaan aikaan kun tiellä ajaa auto, joutuvat he väistämään lumipenkkaan, puhumattakaan niistä tilanteista jos mäessä kohtaavat autot. Kadun vaarallisuutta korostaa, että lapset kesäisin varsin varomattomasti tulevat melkoista vauhtia jyrkkää Kankaankatua alas keskellä ajaen, jolloin on tullut ja tulee ikäviä "läheltä piti" tilanteita, vaikka pihoista tulisi kuinka varovasti, näin varsinkin Kankaatu 19 rivitalon pihasta.

## Tavoite

Jatkamalla jalkakäytävää koko asutuksen matkalle Kankaankadulla, kaupunki pystyy parantamaan Kankaankadun viimeisten talojen asukkaiden turvallisuutta, sekä kaikkien niiden ulkoilijoiden, sekä lapsien, jotka käyttävät Kankaankatua siirtyessään ulkoilemaan Salpausselän maastoon tai matkaavat kouluun käyttäen kyseistä tietä.

## Ratkaisu

Rakentakaa jalkakäytävä Kankaankadun viimeisten talojen risteykseen asti.

## Allekirjoittajat

Vesa Vaahto

Nina Vaahto

1. KUVA YLHÄÄLTÄ PÄIN



2. KUVA YLHÄÄLTÄ PÄIN



### 3. KUVA ALHAALTA PÄIN AUTOSTA



#### 4. KUVA ALHAALTA PÄIN

