

SITOWISE

LSL vyöhykeuudistus

Vaikutusten arviointi, kuntakohtaiset vaikutukset lipputuloihin
23.12.2020

Pasi Haapakorva, Maiju Lintusaari



Laskentaperiaate

Aineisto:

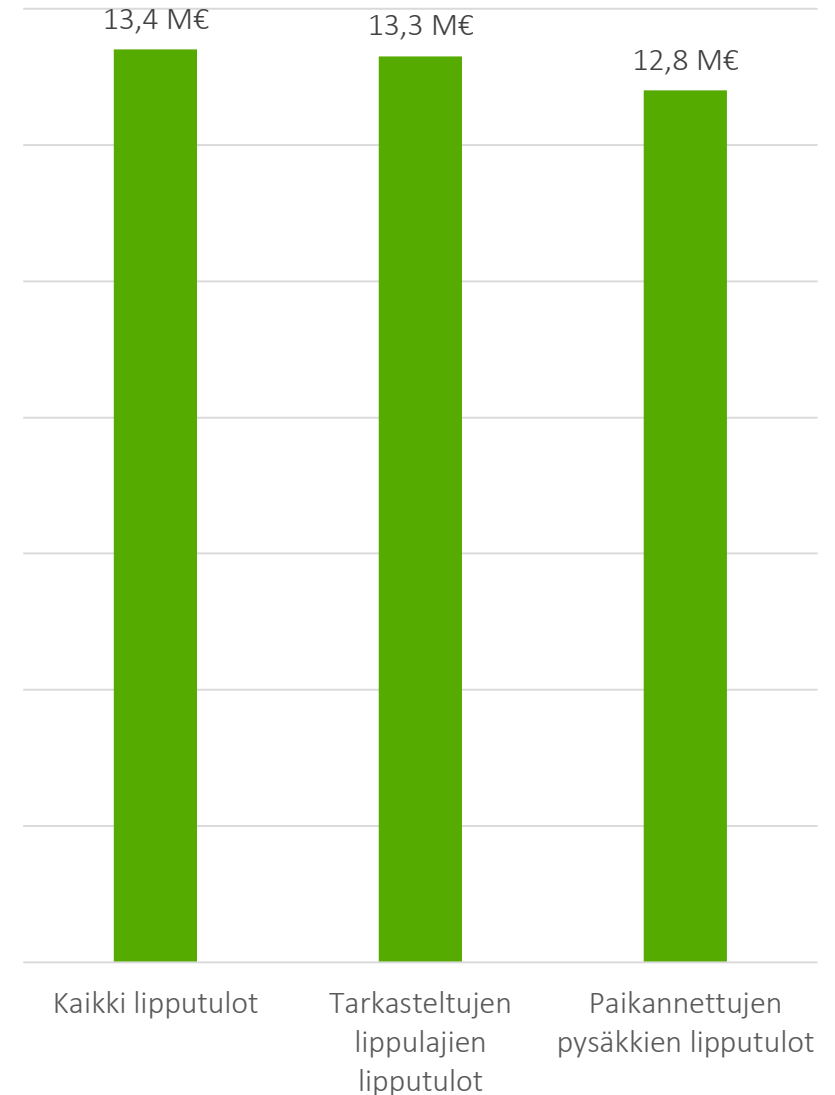
- Waltti-data, nousut ja lipputulot pysäkeittäin ja lipputuotteittain
- GTFS, pysäkkien sijainti
- Vanha ja uusi hinnasto
- Vanhat ja uudet vyöhykkeet
- Kuntarajat, Tilastokeskus

Aineiston rajoituksia ja rajauksia::

- Kaikkien lippulajien lipputulot olivat yhteensä noin 13,4 M€. Tarkastelun ulkopuolelle jätettiin harvinaisimmat lippulajit, joiden lipputulot ovat noin 0,1 M€. Tarkasteluun huomioitujen lippujen lipputulot olivat noin 13,3 M€ (ks. viereinen kaavio).
- Osasta pysäkeistä sijainti ei ole tiedossa, joten noin 0,5 miljoonaa euroa lipputuloja ei voida paikantaa (ks. viereinen kaavio). Iso osa puuttuvasta tiedosta sijoittuu ulommille vyöhykkeille.
- Lipputulot kohdistuvat nousupysäkin kuntaan, jolloin pendelöinnin paluumatkojen kustannuksia ei kohdenneta kotikuntaan.

Laskelmien lähtökohdiksi tehtyjä oletuksia:

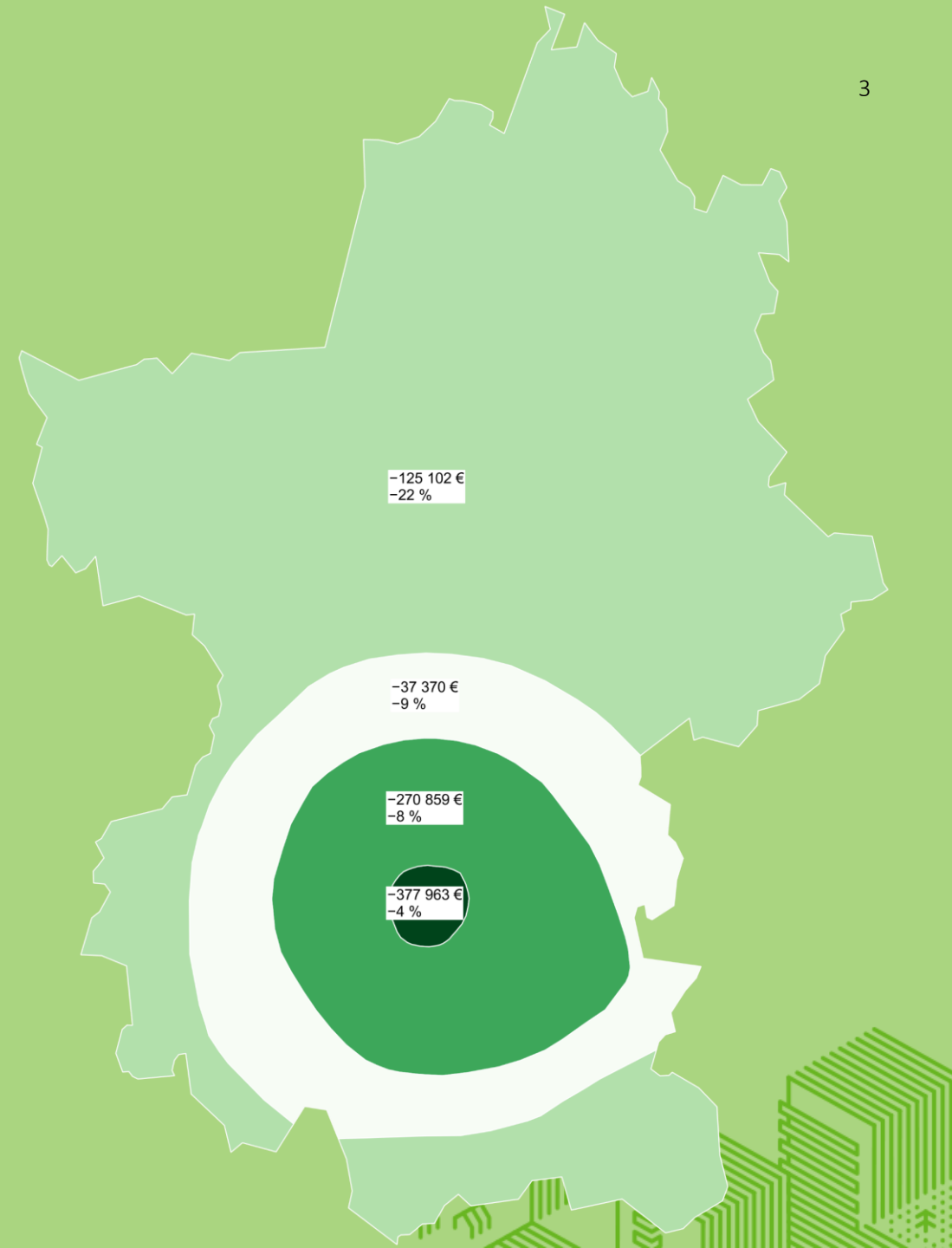
- Tarkastelut rajattiin vain yleisimmille käytetyille lipputuotteille.
- Matkat tehdään laajimman lipun kelpoisuusalueen mukaan: esim. 7 vyöhykkeen lipulla nousu vyöhykkeeltä G oletetaan matkaksi vyöhykkeelle A saakka.
- On huomattava, että lipputulot (ja niiden muutokset) kohdistuvat siihen kuntaan, jossa nousupysäkki sijaitsee.
- Hintajousto:
 - Arvo/Mobiili -0,32
 - Kerta -0,5
 - Kausi -0,36



Neljän vyöhykkeen malli, lipputulojen muutokset vyöhykkeittäin

- Lipputulot vähenevät euromääräisesti eniten uuden vyöhykemallin vyöhykkeillä 1 ja 2. Muutokset ovat kuitenkin suhteellisesti pienimpiä. Suhteellinen muutos kasvaa sisemmiltä vyöhykkeiltä ulommille vyöhykkeille.
- Uloimpien vyöhykkeiden lipputulosta isoin osa on paikantamattomissa, minkä vuoksi euromääräistä vaikutusta lipputuloihin ei voida arvioida luotettavasti. Suhteellinen muutos antaa osviittaa muutoksen suuruudesta.

Vyöhyke	Muutos, €	Muutos, %
1	-380 000 €	-4 %
2	-270 000 €	-8 %
3	-37 000 €	-9 %
4	-125 000 €	-22 %



Neljän vyöhykkeen malli

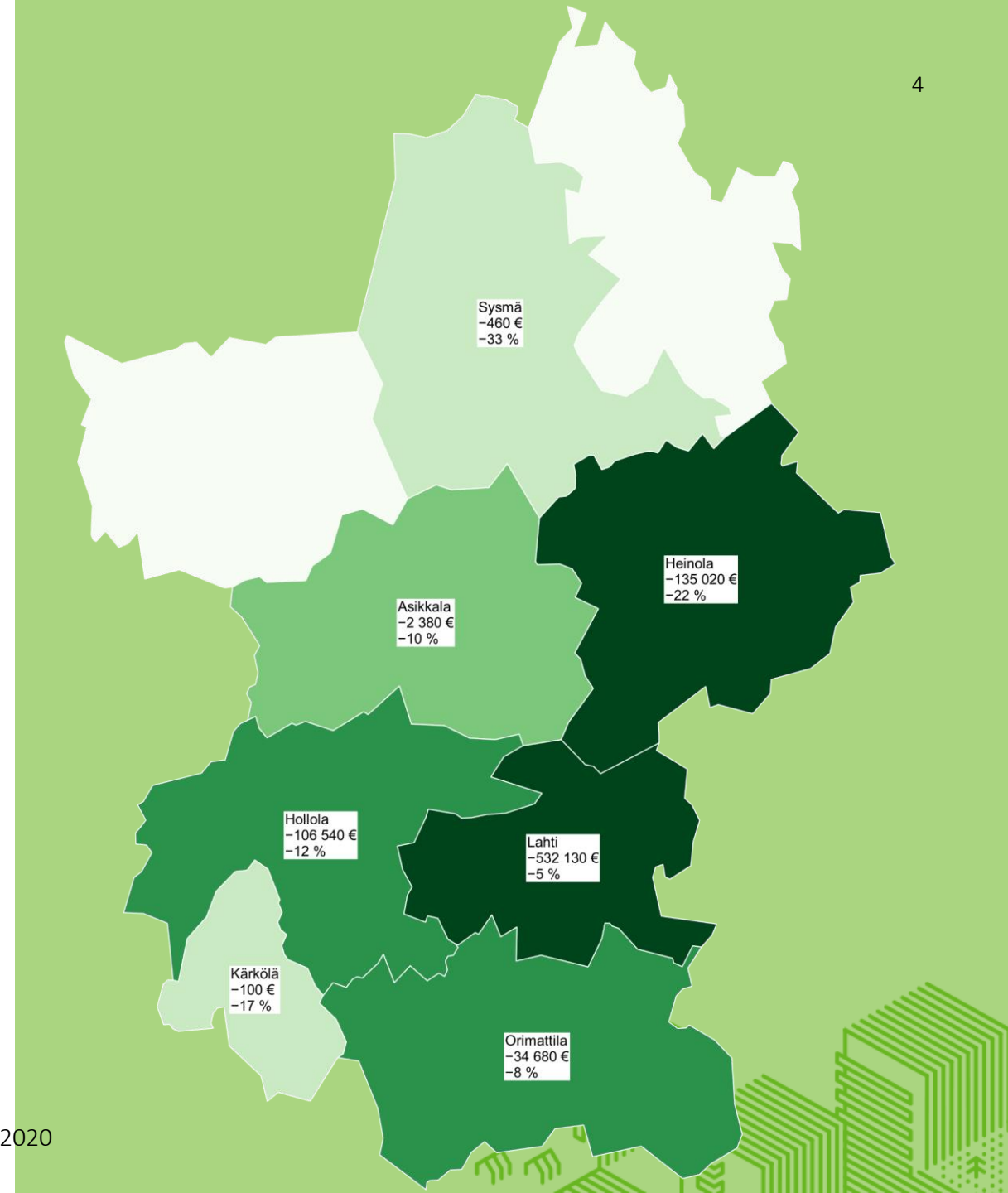
lipputulojen muutokset kunnittain

- Kunnittain tarkasteltuna suurimmat euromääräiset muutokset kohdistuvat Lahteen, Hollolaan ja Heinolaan. Lahden muutos on euromääräisesti selvästi suurin, mutta suhteellisesti pienin.
- Uloimpien vyöhykkeiden lipputuloista isoin osa on paikantamattomissa. Tämän vuoksi ulompien vyöhykkeiden kuntien lipputulot näyttävät pieninä ja niihin kohdistuvat muutokset myös pieninä.

Hartolaan tai Padasjoelle ei nousuja paikannettu lainkaan, minkä vuoksi vaikutuksia ei voitu arvioida

Kunta	Muutos, €	Muutos, %
Sysmä	(pieni)	-33 %
Heinola	-140 000 €	-22 %
Asikkala	(pieni)	-10 %
Hollola	-110 000 €	-12 %
Lahti	-530 000 €	-5 %
Kärkölä	(pieni)	-17 %
Orimattila	-35 000 €	-8 %

[Esittäjän nimi]



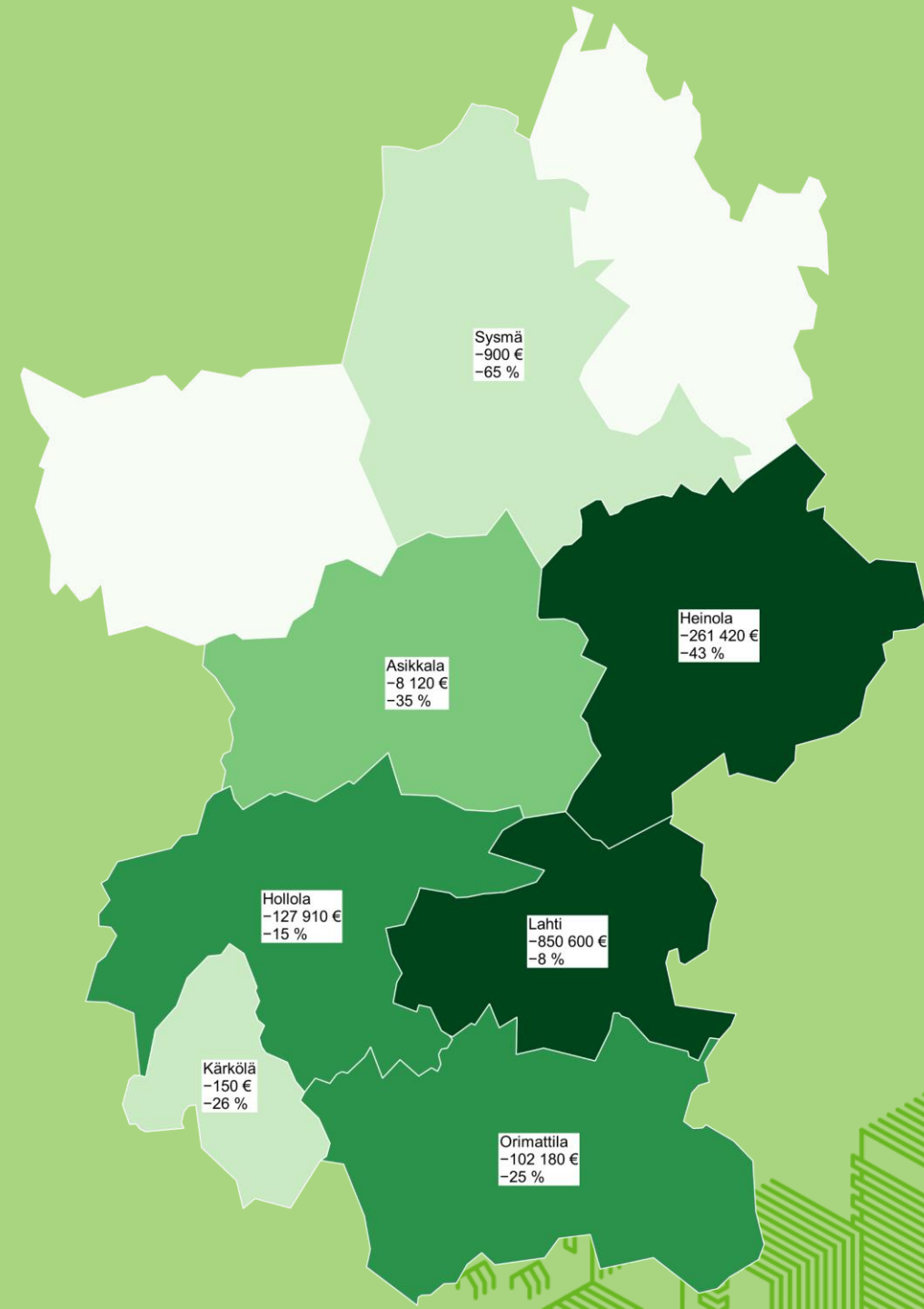
23.12.2020

Tasataksa lipputulojen muutokset kunnittain

- Koska suurin osa nousuista tehdään Lahdessa ja sen lähikunnissa, myös tasataksan aiheuttamien lipputulojen muutoksista huomattavimmat koskevat Lahtea ja sen lähikuntia. Aineiston rajoitteiden vuoksi ulompien kuntien lipputulojen muutoksia ei voida arvioida luotettavasti.
- Sysmässä, Heinolassa ja Asikkalassa lipputulomenetykset ovat suhteellisesti suurimmat.

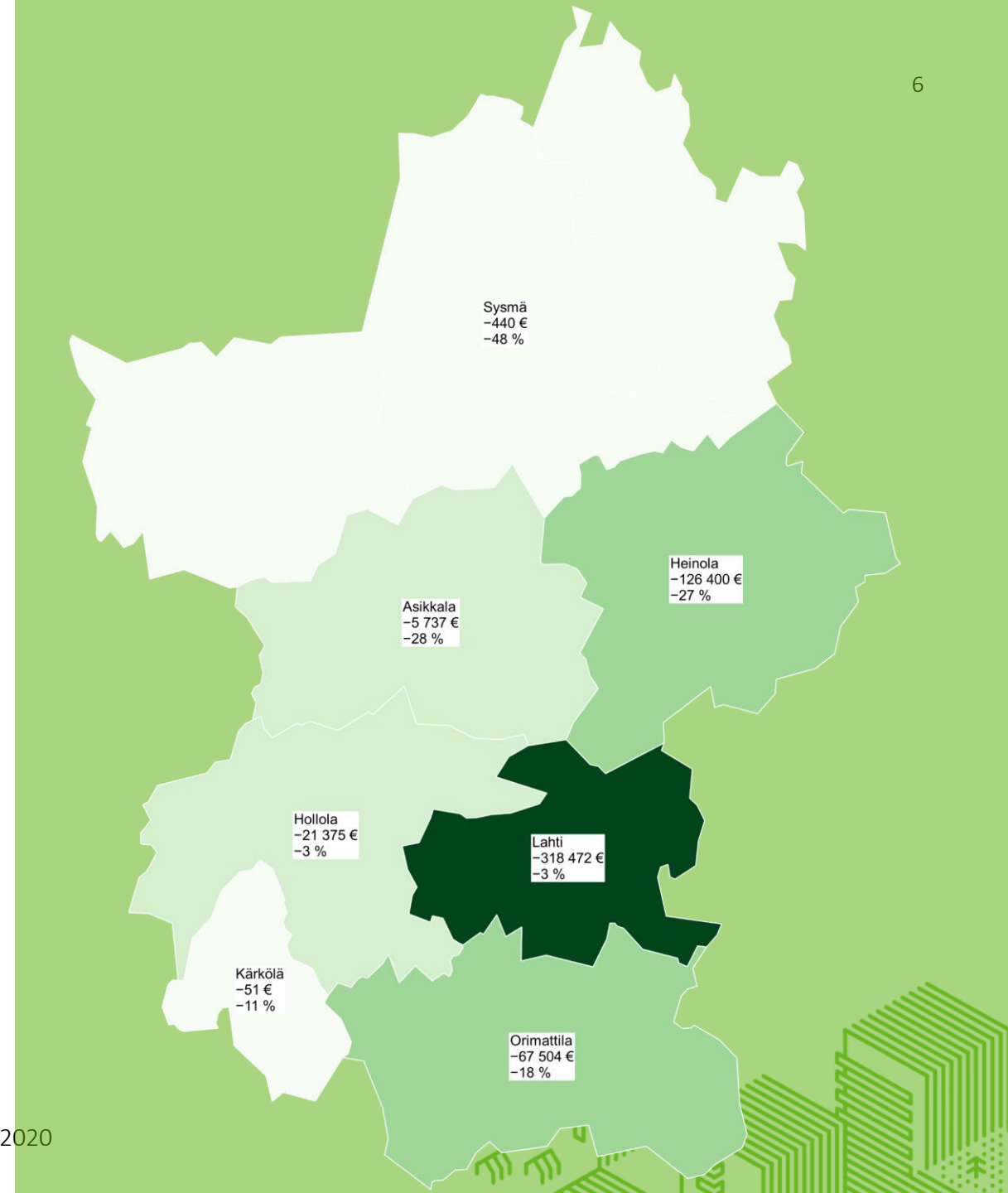
Hartolaan tai Padasjoelle ei nousuja paikannettu lainkaan, minkä vuoksi vaikutuksia ei voitu arvioida

Kunta	Muutos, €	Muutos, %
Sysmä	(pieni)	-65 %
Heinola	-260 000 €	-43 %
Asikkala	-8 000 €	-35 %
Hollola	-130 000 €	-15 %
Lahti	-850 000 €	-8 %
Kärkölä	(pieni)	-26 %
Orimattila	-100 000 €	-25 %



Neljän vyöhykkeen malli vs. tasataksa lipputulojen muutokset kunnittain

- Taksamallien välillä suurimmat euromääräiset muutokset lipputuloissa kohdistuvat Lahteen, Heinolaan ja Orimattilaan. Muissa kunnissa muutos on vähäinen, mutta se johtuu osittain aineiston rajoitteista.



Yhteenveto lipputulojen muutoksista kunnittain

- Hartolaan tai Padasjoelle ei nousuja paikannettu lainkaan, minkä vuoksi vaikutuksia ei voitu arvioida.
- Kärkölässä lipputulojen määrä oli tarkasteluissa niin pieni, että luotettavia tarkasteluita ei voitu laatia.

