

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 22.06.2021

§ 28

Joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää

- lähettää liitteenä olevan yhteistoimintasopimusluonnoksen

hyväksyttäväksi viranomaisen yhteistyökuntiin perusteluosassa esitetyin muutoksin

- pyytää Asikkalaa, Hartolaa, Heinolaa, Hollolaa, Iittiä, Kärkölää, Lahtea, Orimattilaa, Padasjokea ja Sysmää nimeämään edustajansa

joukkoliikennelautakunnan jäseniksi ja ilmoittamaan ne Lahden kaupungille

- esittää Lahden kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Lahden hallintosääntöä muutetaan vastaamaan joukkoliikenteen yhteistoimintasopimusta talousarvion tekemisen osalta

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä jäsen Mira Vilkmán teki seuraavan

muutosehdotuksen, päätösehdotukseen lisätään seuraava lause: "Niillä

kunnilla, joilla ei sillä hetkellä ole omaa jäsentä/äänioikeutta voivat nimetä lautakuntaan oman jäsenensä pelkällä läsnäolo- ja puheoikeudella.”

Jäsen Liisa Korpela kannatti tehtyä muutosehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu esittelijän päätösehdotuksesta poikkeava ehdotus, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestys ehdotuksen nimenhuutoäänestyksenä: Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat jäsen Mira Vilkmanin muutosehdotusta, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 8 JAA-ääntä (Aartolahti, Airamo, Airikka, Järvinen, Kopo, Kantanen, Uotinen, Vaara) ja 5 EI-ääntä (Vahe, Korpela, Mattila-Nousiainen, Mikkola, Vilkman). 1 poissa (Huvinen). Äänestyslista on liitteenä.

Puheenjohtaja totesi esittelijän päätösehdotuksen tulleen hyväksytyksi.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen kuntien välinen yhteistoimintasopimus on solmittu 2017. Vuoden 2021 alusta lähtien laki liikenteen palveluista on liittänyt myös litin kunnan Lahden tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alaisuuteen samalla, kun litti on liittynyt Päijät-Hämeen maakuntaan. Lisäksi vanha joukkoliikennelaki on päivittynyt uuteen liikennepalvelulakiin. Näiden muutosten vuoksi yhteistoimintasopimusta on tarve päivittää.

Yhteistoimintasopimuksen luonnokseen on päivitetty lakiviittaukset ja lain kohdat täsmäämään liikennepalvelulakiin. Lisäksi kuntiin on lisätty litin kunta. Talouden osalta on lisätty PSA:n mukaisen liikenteen nettokustannusten jakamisen periaatteet joukkoliikennelautakunnan

päätöksen mukaisesti. Luonnoksessa ehdotetaan, että lautakunta paikat jaetaan samaan tapaan kuin nykyään, mutta Kärkölällä ja Iitillä on yhteinen jäsen.

Kuntia pyydettiin antamaan lausunto yhteistoimintasopimuksen luonnoksesta 16.6. mennessä.

Asikkalan kunta omassa lausunnossaan esittää

joukkoliikennelautakuntaan Padasjoen kanssa yhteisen edustajan sijaan omaa edustajaa Asikkalan kunnasta. Kunnan näkemys on, että jokaisesta kunnasta tulisi olla oma päätösvaltainen jäsen yhteisistä asioista päätettäessä. Tämän lisäksi Asikkala kokee hyvänä, että läsnäolo ja puheoikeus säilyy jokaisen sopimuskunnan kunnanhallituksen nimeämällä edustajalla, kunnanjohtajalla ja teknisen toimen johtajalla.

Heinolan kaupunki päätti hyväksyä yhteistoimintasopimuksen luonnoksen.

Hollolan kunta lausuu, että yhteistoimintasopimukseen esitetyt muutokset ovat Hollolan kunnan osalta hyväksyttävissä, mutta kunta edellyttää, että hallituspaikkajaossa toteutetaan kuntien välistä yhdenvertaista jakoperustetta ja sopimusta täsmennetään määrittelemällä varapuheenjohtajuus sekä talousarvion kuntakohtainen lausunnonantomenettely.

Kärkölän kunta ilmoittaa lausunnossaan, ettei sillä ole perusteltua tarvetta jatkaa yhteistyötä seudullisessa joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatiossa allekirjoittamalla 1.9.2021 voimaan tuleva joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus. Kärkölän kunta haluaa olla jatkossakin mukana joukkoliikenteen lippupalvelujärjestelmässä.

Padasjoen kunta ehdottaa, että vaikka äänivaltainen lautakunta on 14 paikkaa, voisivat kaikki äänivaltaisesta jäsenyydestä ulos jäävät kunnat toimialueella valita lautakuntaan täysivaltaisen jäsenen, jolla ei ole äänioikeutta. Näin menetellen ei päätöksentekoon synny äänivallan suhteen muutoksia, mutta selkeä epäkohta tulee korjatuksi ja kunnat ovat samanarvoisesti kohdeltuja tiedon siirtymisen ja keskinäisen sopimisen periaatteiden näkökulmasta.

Sysmän kunnalla ei ole huomautettavaa yhteistoimintasopimuksen luonnokseen. Kustannuksia tulee edelleenkin seurata ja maksuosuuksien nousua välttää.

Lausuntojen pohjalta ehdotetaan muutosta sopimukseen siten, että Lahden seudun joukkoliikennelautakuntaan nimettäisiin Lahdesta 7 jäsentä, Heinolasta 2 jäsentä, Hollolasta ja Orimattilasta molemmista 1 jäsen per kunta ja Asikkala ja Padasjoki, Iitti ja Kärkölä sekä Sysmä ja Hartola nimeäisivät yhdessä kukin kuntapari yhden jäsenen. Kuntaparin jäsenvuoro vaihtuu kaksivuotiskausittain. Puheenjohtajan nimeää Lahti ja varapuheenjohtaja kaksivuotiskaudeksi kunnista Heinola, Hollola ja Orimattila siten vuorollaan aakkosjärjestyksessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueenkunnat, Iitin kunta (kirjaamo.iitinkunta@iitti.fi)