

**Lausuntopyyntö joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksen päivittämisestä**

Kunnanhallitus 14.06.2021 § 136

390/08.01.00/2021

Valmistelija

sivistysjohtaja petri.kakonen@karkola.fi puh. 044-770 2130

Kärkölen kunnassa on ollut vuosikymmenien ajan sekä sisäistä kaikille avointa joukkoliikennettä että läpikulkevaa seudullista kaikille avointa joukkoliikennettä. Esimerkiksi 2010 -luvulla Kärkölen sisäinen kaikille avoin joukkoliikenne oli ostettua liikennöintipalvelua lähinnä koululaisten kuljetuksiin, mutta palvelua saattoi käyttää kaikki muutkin kuntalaiset omalla kustannuksellaan. Linja-autoliikennöitsijä piti itsemaksavien asiakkaiden lipputulot kiinteän sopimushinnan lisäksi.

Koululaiskuljetuksissa oli perusopetuslain mukaisesti oikeutettuja kuljetusoppilaita 120 - 130 oppilasta. Kouluja Kärkölässä oli tuolloin vielä 4. Täydentävät erilliskuljetustarpeet toteutettiin takseilla. Seudullisessa läpikulkevassa joukkoliikenteessä kulki myös Kärkölen koulukuljetusoppilaita. Se oli markkinaehtoista ja lipputulot menivät liikennöitsijälle. Ne vuorot olivat silloin lääninhallituksen piirissä, nyttemmin ELY-keskuksen. Elokuusta 2015 alkaen, jolloin Kärkölässä siirryttiin yhtenäiskoulurakenteeseen, koulukuljetusoppilaiden määrä on ollut 220 - 240.

Joukkoliikenteen maanteiden julkisten henkilöliikennepalvelujen muutosten myötä suhteellinen painotus kuljetusoppilasmäärissä on siirtynyt erilliskuljetusten puolelle. Niiden kilpailutusten kautta Kärkölässä siirryttiin 1.1.2018 pääosin pikkubussikuljetuksiin, jotka ovat osoittautuneet taloudellisimmaksi maanteiden joukkoliikenteen kuljetusmuodoksi matkustajakapasiteettinsa ja fyysisten mittojensa puolesta. Niiden avulla toteutetaan myös kunnan sisäistä kaikille avointa palvelu- ja asiointipalveluliikennettä.

Yhteiskunnalliset muutokset, mm. elintasomuutokset, ovat merkittävästi vähentäneet joukkoliikenteen käyttöä varsinkin maaseutumaisissa kunnissa. Maksavien asiakkaiden määrä on vähentynyt merkittävästi kaikille avoimessa maanteiden joukkoliikenteessä, jonka seurauksena markkinaehtoinen liikenne on vähentynyt tai loppunut kokonaan. Ainoaa Kärkölen läpikulkevaa seudullista kaikille avointa linja-autovuoroa käytti vuonna 2020 keskimäärin 0,6 asiakasta jokaisena liikennöintipäivänä. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 23 § 4.5.2021 lakkauttaa kyseisen vuoron (Marttila - Lahti) 9.8.2021 alkaen.



Maakuntaan on muodostettu alueellinen ja seudullinen joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatio ratkomaan edellä mainittuja haasteita ja kehittämään joukkoliikennepalveluja. Kärkölen kunnan ja Lahden Seudun Liikenteen (LSL, joukkoliikenneorganisaatio) välisen yhteistyön tarve on vähentynyt minimaaliselle tasolle yhteistyövuosien aikana. Jo ennestäänkin vähäisistä maanteiden joukkoliikennevuoroista viimeinen lakkautetaan elokuussa. Kärkölen kunta on kuitenkin maksuvelvollinen omalta osaltaan joukkoliikennelupaviranomaisyhteistyön kustannuksista. Kustannukset muodostuvat kuntien asukaslukujen suhteessa jaettavista kiinteistä valmistelu- ja toimeenpanokustannuksista ja yhteisistä tutkimus- ja kehityshankkeista sekä lautakuntaa paikkojen suhteessa jaettavista lautakunnan kustannuksista.

Voimassa olevan yhteistyösopimuksen mukaiset kustannukset seudullisesta joukkoliikenneyhteistyöstä ajalta 1.1. - 31.3.2021 ovat 4 075, 59 euroa. Lisäksi pitää huomioida joukkoliikennelautakunnan sekä seudullisten yhteistyöryhmien (2) kokouksiin osallistumista aiheutuvat kustannukset.

Edellä kuvatun perusteella Kärkölen kunnalla ei ole perusteltua tarvetta jatkaa yhteistyötä seudullisessa joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatiossa allekirjoittamalla 1.9.2021 voimaan tuleva joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus. Asiakokonaisuuteen huomiointina, että Kärkölen kunta haluaa olla jatkossakin mukana joukkoliikenteen lippupalvelujärjestelmässä.

| | |
|---------------|--|
| Esittelijä | pormestari Markku Koskinen |
| Päätösehdotus | Kärkölen kunnanhallitus päättää ilmoittaa lausunnossaan, ettei sillä ole perusteltua tarvetta jatkaa yhteistyötä seudullisessa joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatiossa allekirjoittamalla 1.9.2021 voimaan tuleva joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus. Kunnanhallitus ilmoittaa, että Kärkölen kunta haluaa olla jatkossakin mukana joukkoliikenteen lippupalvelujärjestelmässä. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. |
| Muutoksenhaku | Muutoksenhakukielto |

Kärkölen kunta



Kunnanhallitus

§ 136

14.06.2021

Jakelu

Lahden kaupunki
sivistysjohtaja

Otteen oikeaksi todistaa
15.06.2021

Jaana Nihtilä
hallintosuunnittelija

Tiedoksianto

- sähköinen tiedoksianto
- lähetetty postitse tavallisena kirjeenä
- lähetetty postitse saantitodistusta vastaan
- luovutettu asianosaiselle kirjallista todistusta vastaan

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen:
15.6.2021

Kärkölen kunta



Kunnanhallitus

§ 136

14.06.2021

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 136

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)