

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 04.05.2021 16:00 - 18:03

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi
/ sähköinen kokous

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Vaara Ulla	puheenjohtaja	
	Vahe Jussi	varapuheenjohtaja	(*)
	Airikka Matti	jäsen	
	Järvinen Lasse	jäsen	(*)
	Airamo Sari	jäsen	
	Kopo Olavi	jäsen	(*)
	Uotinen Piia	jäsen	(*)
	Kantanen Saara	jäsen	(*)
	Mattila-Nousiainen Kristiina	varajäsen	(*)
	Huvinen Kimmo	jäsen	(*)
	Mikkola Marko	jäsen	(*)
	Korpela Liisa	jäsen	(*)
	Aartolahti Jouko	jäsen	(*)
	Vilkman Mira	jäsen	(*)
	Putula Toni	Lahden kaupunginhallituksen edustaja	(*)
	Saittakari Seija	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	(*)
	Järvinen Mika	Sysmän kunnanvaltuuston puheenjohtaja	(*, poistui klo 17.50 käsiteltäessä 25 §:ää

Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	(*
Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	(*
Suhonen Katja	joukkoliikennepäällikkö	
Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija	(*
Järvinen Jukka	joukkoliikennesuunnittelija	(*
Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija	(*
Hovatov Jaana	valmistelusuunnittelija, pöytäkirjanpitäjä	(*

(* Paikalla Teams-etäyhteyden välityksellä.

Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Kuuskoski Ritva-Maija	jäsen

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Ulla Vaara

Jaana Hovatov

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saara Kantanen

Mira Vilkmán

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 11.05.2021

Jaana Hovatov

valmistelusuunnittelija

§	Otsikko	Sivu
§ 18	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 19	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 20	Joukkoliikenteen lippujen alennuskampanja osana korona-exit suunnitelmaa	7
§ 21	Vyöhykeuudistus seudullisessa joukkoliikenteessä	10
§ 22	Kolmansien osapuolien myymät kausiliput	16
§ 23	Suunnitelma talvikauden 2021-2022 joukkoliikenteen tarjonnasta	19
§ 24	Tiedoksi merkittävät asiat	23
§ 25	Muut asiat	24



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 04.05.2021

§ 18

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 04.05.2021

nro 3

§ 19

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Saara Kantanen ja Mira Vilkmán.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 04.05.2021

§ 20

Joukkoliikenteen lippujen alennuskampanja osana korona-exit suunnitelmaa

1493/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää toteuttaa joukkoliikenteen lippujen alennuskampanjan mobiilisovelluksissa perusteluosan mukaisesti.

Käsittely

Esittelijä täsmensi päätösehdotuksen kuulumaan seuraavasti:

Lautakunta päättää toteuttaa joukkoliikenteen lippujen alennuskampanjan mobiilisovelluksissa kampanja-ajaksi niin, että hinnat ovat seuraavat:

- AB-vyöhykkeet 1 €
- ABC-vyöhykkeet 2 €
- ABCDE-vyöhykkeet 3 €
- ABCDEFG-vyöhykkeet 4 €
- ABCDEFGHI-vyöhykkeet 5 €

Perusteluosa

Lahden kaupunki on valmistellut kevään aikana korona-exit-suunnitelmaa, jonka tavoitteena on edesauttaa kaupungin nopeaa toipumista koronan aiheuttamista häiriöistä asukkaiden ja yritysten arkeen.

Joukkoliikenteen osalta on valmisteltu alennuskampanjaa hiljaisiin aikoihin eli arki-iltaisin klo 17 jälkeen ja viikonloppuisin koko päivän ajan. Alennukset toteutettaisiin mobiilisovelluksissa kertalippuihin ja hinnoittelu olisi seuraava:

- AB-vyöhykkeet 1 €
- ABC-vyöhykkeet 2 €
- ABCDE-vyöhykkeet 3 €
- ABCDEFG-vyöhykkeet 4 €
- ABCDEFGHI-vyöhykkeet 5 €

Hinnat ovat samat kaikille asiakasryhmille. Tiettyyn aikaan kaikille asiakasryhmille väliaikaisesti myönnettävä alennus on helpointa toteuttaa mobiilisovellukseen. Samalla kannustetaan asukkaita tutustumaan mobiilisovelluksen käyttöön. Se vähentää myös käteisen rahan käyttöä ja sen aiheuttamaa tartuntariskiä busseissa.

Kampanja-ajaksi on alustavasti suunniteltu 1.7.-5.9.2021. Kampanjan aloitusta voi kuitenkin mahdollisesti aikaistaa koronatilanteen salliessa tai kampanja voidaan keskeyttää tai perua, mikäli koronatilanne merkittävästi heikkenee.

Alennuskampanjasta johtuvat lipputulomenetykset kohdistuvat pääasiassa AB-vyöhykkeille. AB-vyöhykkeillä lipputulomenetys on arviolta noin



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

130 000 euroa. Muilla vyöhykkeillä lipputulomenetys on arviolta alle 10 000 euroa yhteensä.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

§ 21

Vyöhykeuudistus seudullisessa joukkoliikenteessä

1493/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Esittelijän päätösehdotus hyväksyttiin.

Tämän jälkeen jäsenet Mira Vilkmán ja Kimmo Huvinen sekä varajäsen Kristiina Mattila-Nousiainen ilmoittivat eriävän mielipiteensä merkittäväksi pöytäkirjaan.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää, että vyöhykkeitä uudistetaan neljän vyöhykkeen mallin mukaisesti. Vyöhykerajoja asetettaessa otetaan huomioon kuntien toiveet ja tarpeet. Vyöhykeuudistus otetaan käyttöön aikaisintaan vuoden 2022 aikana, huomioon ottaen koronan vaikutukset kuntien taloustilanteeseen ja runkolinjastomuutoksen vaikutukset viestintään.

Käsittely

Jäsen Mira Vilkmán teki jäsen Kimmo Huvisen kannattamana esityksen, että käyttöön otetaan tasataksamalli.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu esitys, joten asiasta oli äänestettävä.

Puheenjohtajan ehdotuksesta suoritettiin nimenhuutoäänestys siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän päätösehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Mira Vilkmänin muutosesitystä äänestävät EI.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä JAA äänesti 9 jäsentä ja EI 5 jäsentä.

Puheenjohtaja totesi esittelijän päätösehdotuksen voittaneen äänin 9–5.

Äänestyslista liitteenä.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikenteeseen valmistui vuonna 2020 selvitys vyöhykeuudistuksesta. Vyöhykeuudistuksen tavoitteena on parantaa asiakaslähtöisyyttä ja joukkoliikenteen käytettävyyttä. Näin voidaan kasvattaa myös käyttäjämääriä ja kulkutapaosuutta. Joukkoliikenteen lippujärjestelmän kehittäminen muun muassa vyöhykejärjestelmää yksinkertaistamalla on yksi seudun MAL-sopimusluonnoksen toimenpiteistä joukkoliikenteessä vuosille 2021–2023.

Vyöhykejärjestelmän selvityksessä tarkasteltiin kahta mallia.

Ensimmäisessä mallissa seutu jaetaan neljään vyöhykkeeseen ja toisessa mallissa koko viranomaisalue kuuluu samaan taksavyöhykkeeseen, ns. tasataksamalli.

Joukkoliikennelautakunta käsitteli selvitystä kokouksessaan 24.11.2020 § 39. Tuolloin lautakunta päätti merkitä selvityksen tiedokseen ja pyytää kunnilta lausuntoa uusista vyöhykevaihtoehtoista ja lippujen hinnoista.

Asian käsittelyn yksinkertaistamiseksi tässä kokouksessa käsitellään vain vyöhykemallia. Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät käsitellään erikseen vyöhykemallipäätöksen pohjalta.

Kuntien lausunnot

Jokainen kunta piti uudistusta hyvänä ja tarpeellisena ja katsoi vyöhykejärjestelmän yksinkertaistamisen helpottavan joukkoliikenteen käyttöä. Hartolan ja Sysmän kunnat eivät antaneet lausuntoa.

Asikkalan kunta lausui, että järjestelmän tulee olla helppokäyttöinen lapsille ja nuorille, valmistelutyötä on hyvä jatkaa esitetyn aikataulun mukaisesti ja että kunta kannattaa tasataksajärjestelmää.

Heinolan kaupunki kannattaa tasataksamallia ja lausuu, että lippujen asiakashintoja Heinolassa ei saa korottaa. Lisäksi kaupungin mukaan lippujen hinnoittelua tulee tarkastella siten, että kuntamaksuosuuksiin ei muodostu kohtuuttomia korotuksia. Käyttöönotto tulisi tapahtua aikaisintaan vuoden 2023 alussa.

Hollolan kunnan mukaan neljän vyöhykkeen malli vaikuttaa seudullisesti realistisemmalta, mutta myös tasataksamalli on hyväksyttävissä, jos hintaero jää kunnalle korkeintaan noin 20 000 euroon vuodessa. Neljän vyöhykkeen mallin vyöhykerajoihin Hollolan kunta esittää, että kakkosvyöhykkeen sisään Vesikansan tapaan ulotettaisiin Hatsinan, Sairakkalan, Kastarin ja Tennilän sekä Heinäsuon kylät. Muu läntinen Hollola Hämeenkosken pitäjän alueet mukaan lukien tulisi ulottaa kolmosvyöhykkeelle kokonaisuudessaan. Näin ollen Hollola mahtuisi vyöhykkeille kaksi ja kolme.

Kunta esittää, että epävarmuustekijöistä ja tarvittavasta valmisteluajasta johtuen uudistus otettaisiin käyttöön aikaisintaan kesästä 2022 alkaen, mutta mieluiten kuitenkin vasta 2023 puolella. Kunta lausuu myös, että jos vyöhykeuudistuksen hinnoittelua ei voida nostaa ydinmatkustusvyöhykkeillä, tulee lipputulomenetyksiä kattaa ainakin osittain vuorotarjontaa karsimalla sekä muutenkin huomiomaan paremmin korona-ajan vähentynyt matkustuskysyntä.

Kärkölän kunta lausuu, että valmistelutyötä on perusteltua jatkaa esitetyn aikataulun mukaisesti ja että kunta kannattaa tasataksajärjestelmää.

Lahden kaupunki ehdottaa, että käyttöön otettaisiin neljän vyöhykkeen malli. Lisäksi kaupunki esittää, että päätetyt alennusperusteet tulisi selkeyden lisäämiseksi ulottaa kaikkiin lipputuotteisiin ja että tarkasteluun tulee ottaa seniorilipputuotteiden ulottaminen kaikkiin lipputuotteisiin sekä lisäksi mahdollinen työttömien henkilöiden asiakasryhmäalennus.

Orimattilan kaupungin lausunnon mukaan neljän vyöhykkeen malli vaikuttaa tulojen menetyksen kohdalta realistisemmalta. Kaupunki esittää muutosta alkavaksi aikaisintaan vuoden 2023 alusta, jotta nousseet joukkoliikennekustannukset saadaan tasaantumaan koronan vaikutusten jälkeen.

Padasjoen kunnan mukaan tasataksamalli on ehdottomasti yksinkertaisin ja oikeudenmukaisin koko maakunnan väestölle ja edistää kokemusta yhteisestä maakunnasta.

Vaikutusten ennakkoarviointi

Vyöhykemalleista tehtiin myös vaikutusten ennakkoarviointi. Arviointiin osallistuivat joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, joukkoliikennesuunnittelijat Jukka Järvinen, Milja Kemppainen ja Maria

Niemi ja joukkoliikennevalmistelija Aila Laaksonen. Tasataksamallilla on selvästi positiivisimmat vaikutukset kuntalaisiin, ympäristöön ja organisaatioon, mutta negatiivisimmat talousvaikutukset. Joukkoliikenteen edistämisen näkökulmasta tasataksamalli on paras vaihtoehto talousvaikutuksista huolimatta. Kuitenkin myös neljän vyöhykkeen malli yksinkertaistaisi lippujärjestelmää ja pääosin laskisi lippujen hintoja.

Yhteenveto

Kumpikin vyöhykemalli yksinkertaistaa joukkoliikenteen lippujärjestelmää ja lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Kuitenkin tasataksamallilla on selvästi vielä positiivisemmat vaikutukset ja se olisi joukkoliikenteen edistämisen näkökulmasta paras vaihtoehto. Kummassakin mallissa on merkittävät lyhyen aikavälin kustannusvaikutukset. Kuntien tulee varautua merkittävään kustannusten muutokseen lähivuosina, jotta joukkoliikenteen tarjontaa ei jouduta heikentämään lippujärjestelmän kehittämisen vuoksi. Valtion ja Lahden seudun kuntien kesken on 22.4.2021 saavutettu neuvottelutulos MAL-sopimuksesta. Sopimuksen hyväksymisen jälkeen seudun on mahdollista saada valtion rahoitusta uudistuksen toteuttamiseen.

Useat kunnat esittävät lausunnoissaan uudistuksen käyttöönottoa vasta vuoden 2023 puolella. Uudistuksen lykkäämistä puoltaa epävarma taloustilanne ja kesällä 2022 voimaan tuleva runkolinjastouudistus, joka aiheuttaa merkittävän viestintätarpeen, jotta muutos olisi matkustajille mahdollisimman selkeä. Toisaalta koronatilanteen helpottuessa vyöhykeuudistus olisi hyvä tapa kannustaa ja houkutella matkustajia joukkoliikenteen kyytiin jo vuonna 2022.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

Selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020

Täydennys raporttiin, Selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020

Vyöhykeuudistuksen vaikutusten ennakkoarviointi

Asikkalan kunnan lausunto joukkoliikenteen vyöhykeuudistukseen

Hollolan kunnan lausunto linjaliikenteen uusista vyöhykevaihtoehtoista ja lippujen hinnoista

Heinolan kaupungin lausunto

Kärkölän kunnan lausunto seudulliseen joukkoliikenteen vyöhykeuudistukseen

Lahden kaupungin lausunto joukkoliikenteen vyöhykeselvityksestä, Teknisen ja ympäristölautakunnan pöytäkirjan ote § 47, 23.3.2021

Orimattilan kaupungin lausunto

Lausunto vyöhykeuudistuksesta/ Padasjoen kunta

Äänestyslista § 21

§ 22

Kolmansien osapuolien myymät kausiliput

1493/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää linjata, että LSL:lle tilitettävä osuus kolmansien osapuolien myymistä kausilipuista tulee olla vähintään kausilipun asiakashinnan verran. Asiakashinnalla tarkoitetaan LSL:n määrittämiä lippujen hintoja. Rajapintana käytetään kaikissa kolmansien osapuolien myymissä lipuissa jatkossa Waltin rajapintaa.

Perusteluosa

Lain liikenteen palveluista mukaan (320/2017, IV osa, luku 18, 155 ja 156 §) joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen on on avattava liikkumispalvelun tarjoajille ja yhdistämispalvelun tarjoajille pääsy lippu- ja maksujärjestelmänsä myyntirajapintaan, jonka kautta voi hankkia vähintään kertalipun. Lisäksi laki velvoittaa avaamaan puolesta-asioinnin rajapinnan. Puolesta-asioinnilla tarkoitetaan sitä, että olemassa olevan käyttäjätilin haltija (asiakas) valtuuttaa puolestaan liikkumis- tai yhdistelmäpalvelun tarjoajan hankkimaan lipputuotteita ja muita

liikkumispalveluita hyödyntämällä käyttäjän tunnistetietoja ja käyttäjätietoja sekä alennuksia, korvauksia tai hankkimaan hänelle erityisehdon sisältävän lipun.

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 25.9.2018, että rajapintana käytetään PayIQ:n rajapintaa ja että LSL:lle tilitettävä osuus kolmansien osapuolien myymistä lipuista tulee olla vähintään aikuisen mobiililipusta aikuisen arvolipun verran, lapsen mobiililipusta 80% lapsen kertalipun hinnasta, sekä päivälipusta 90% päivälipun hinnasta.

Nyt on valmistunut myös Waltti-lippujärjestelmän rajapinta. Jatkossa kolmannet osapuolet ohjataan käyttämään Waltin rajapintaa. Waltti ei ota komissiota rajapinnan kautta myydyistä lipuista, joten se on viranomaiselle edullisempi.

Useat kolmannen osapuolen palveluntarjoajat ovat lähestyneet LSL:ttä ja haluaisivat myydä kertalippujen lisäksi myös kausilippuja. Kausilippujen tarjoaminen kolmansien osapuolien palveluissa voi edistää seudun ulkopuolelle suuntautuvien matkaketjujen toteutumista ja helpottaa asiakasta lippujen hankinnassa. Eri kolmansia osapuolia tulisi kohdella tasapuolisesti, joten Lahden seudun liikenteellä tulisi olla yhtenäinen linjaus LSL:n saamasta korvauksesta.

Koska talousarvioissa ei olla varauduttu lipputulojen laskemiseen eikä kolmansien osapuolien tulo markkinoille lisää merkittävästi matkustajamääriä, tulisi LSL:n saama korvaus olla mahdollisimman lähellä omissa myyntikanavissa myytävien lippujen hintoja. Kolmannen osapuolen myymästä kausilipusta viranomaiselle tilitettävän summan tulisi olla vähintään kausilipun asiakashinnan verran, sillä viranomaisella saa asiakashinnan (esim. 58 euroa AB-vyöhykkeiden aikuisen 30pv kausilipusta) myös kaikista muista myyntikanavista, poislukien LSL:n lippuautomaatit ja



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

mobiiilipalvelut. Asiakashinnalla tarkoitetaan LSL:n määrittämiä lippujen
hintoja.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 04.05.2021

§ 23

Suunnitelma talvikauden 2021-2022 joukkoliikenteen tarjonnasta

3257/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen p. 050 320 0101

Joukkoliikennesuunnittelija Milja Kemppainen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2021-2022 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset esityksen mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2021-2022 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 9.8.2021 ja päättyy 5.6.2022.

Edellisen talven liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2021-2022 määrärahat ja Hollolan kunnan säästötavoitteet vuosille 2021 ja 2022.

Reittimuutoksissa on myös huomioitu käynnissä olevien työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Keskeiset linjakohtaiset muutokset vuoden 2020-2021 talvikauden liikenteeseen verrattuna

Hollolan säästötavoitteitten takia kohteeseen 8 tehdään seuraavat muutokset:

- Linjan 4 (Tiilikangas-Nastola) autokierrossa ollut lisääauto jää pois.
- Linjat 10 ja 10S (Salpakangas-Lahti(-Vipusenkatu)) jäävät pois.
- Linja 11 (ennen Hollola kk-Kauppatori) muutetaan Hollolan sisäiseksi kiertolinjaksi (Salpakangas-Hollola kk). Linja ei enää aja Lahteen asti.
- Linja 54 (Marttila-Lahti) jää pois. Linjan osa välillä Tennilä-Salpakangas korvataan lisäämällä klo 7:10 lähtö linjalle 51.

Runkolinjaston mukaiset linjat (1 Karjusaari/Soltti-Liipola, 5 Hörölä-Metsäkangas, 6 Riihelä-Saksala, 22 Mukkula-Myyntimiehenkatu, 28 Jalkaranta-Tonttila) otetaan käyttöön 7.6.2021 alkaen ja ne muuttavat myös talvikauden liikennettä edelliseen talvikauteen verrattuna.

Linja 1 (Karjusaari/Soltti-Liipola) ajetaan poikkeusreitillä Iskun sillan työnaikaisen liikenteenohjauksen vuoksi 31.8.2021 asti. Niemessä ajetaan reittiä Mukulankatu-Haapalankatu-Niemenkatu-Aniankatu-Vuoripojankatu-Mukulankatu ja tiukan aikataulun vuoksi linja ei kierrä Kauppatoria, vaan ajantasauspysäkinä toimii Tevin pysäkki Vesijärvenkadulla. Käyttövoimana linjalla 1 on sähkö.

Muut keskeiset muutokset:

- Linja 2 (Viuha-Metsä-Pietilä) ei aja kesäkauden 2021 tapaan Kaarikadun eikä Ala-Tonttilankadun kautta. Muutos johtuu runkolinjaston tuomista linjamuutoksista.
- Linja 13 (Niemi-Nikkilä) ajetaan poikkeusreitillä Niemessä Iskun sillan työnaikaisen liikenteenohjauksen vuoksi 31.8.2021 asti. Niemessä ajetaan reittiä Niemenkatu-Aniankatu-Mukkulankatu-Vuoripojankatu-Aniankatu-Niemenkatu. Linjan lähtö-/päätepysäkki Niemessä on Vuoripojankadulla.
- Linja 16 (Kauppatori-Vipusenkatu) ei aja enää Patoniittyyntien kuten talvikaudella 2020–2021.
- Linja 23 (Kukkila-Kauppatori) ajetaan uudella linjanumerolla (ent. 33), mutta reittiin ei tule muutoksia.
- Linjaa 35 (Kilpiäinen-PHK) korvataan heinäkuussa 2021 aloittavalla palveluliikenteellä.
- Linja 42 (Padasjoki-Lahti) reittiä jatketaan Padasjoella ABC liikenneasemalle. Näin reitin varrelle jää myös Padasjoen marketit.
- Lahdessa palveluliikenne (LEMPI) aloittaa liikennöinnin 1.7.2021. Palveluliikennettä ajetaan neljällä pienoislinja-autolla myös talvikaudella arkisin ma-pe klo 9–15 välillä.

Kustannukset

Talvikauden 2021-2022 liikennöintikustannukset ovat yhteensä noin 14,6 miljoonaa euroa. Talvikauden 2021-2022 kustannuksia ei voida suoraan verrata edellisen talvikauden 2020-2021 kustannuksiin, sillä uudet kohteet 1 ja 3 aloittavat liikennöinnin kesäkaudella 2021.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Uusien kohteiden 1 ja 3 kilpailutusten myötä Lahteen saadaan 18 uutta sähköbussia. Sähköbussien käyttökustannukset ovat huomattavasti dieselbussia pienemmät.

Talvikauden 2021-2022 liikennöintikustannukset eivät sisällä palveluliikenteen kustannuksia.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

Joukkoliikennelinjan 54 tarve Kärkölän kunnalle

§ 24

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Kaupungininsinöörin päätös 9.4.2021, 19 §, Palveluliikenteen hankinta
Lehtimäen Liikenne Oy:ltä yksikkö hinnalla 37,99 euroa/h/ajoneuvo (alv 0%).

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Liitteet

Palveluliikenteen hankinta Lehtimäen Liikenne Oy, Kaupungininsinöörin päätös 9.4.2021
pykälä 19



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 04.05.2021

§ 25

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisista asioista

Asiakaspalautteet

Itsearviointikyselyn tulokset.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 18, § 19, § 22, § 24, § 25

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 20, § 21, § 23

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusaajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 3

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.