

## Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

### Pöytäkirja

Aika 24.03.2021 16:00 - 17:53

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi /  
Sähköinen kokous Teams-etäyhteydellä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Vaara Ulla	puheenjohtaja	
	Vahe Jussi	varapuheenjohtaja	(*
	Airikka Matti	jäsen	
	Järvinen Lasse	jäsen	saapui klo 16.25 käsiteltäessä 13 §:ää, (*
	Airamo Sari	jäsen	(*
	Kopo Olavi	jäsen	(*
	Uotinen Piia	jäsen	saapui klo 16.07 käsiteltäessä 13 §:ää, (*
	Kantanen Saara	jäsen	(*
	Mattila-Nousiainen Kristiina	varajäsen	(*
	Huvinen Kimmo	jäsen	poistui klo 17.30 käsiteltäessä 17 §:ää, (*
	Mikkola Marko	jäsen	saapui klo 16.31 käsiteltäessä 14 §:ää, (*
	Korpela Liisa	jäsen	(*
	Aartolahti Jouko	jäsen	(*
	Vilkman Mira	jäsen	(*
	Putula Toni	Lahden kaupunginhallituksen edustaja	(*

Saittakari Seija	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	(*
Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	(*
Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	(*
Suhonen Katja	joukkoliikennepäällikkö	
Kempainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija	(*
Järvinen Jukka	joukkoliikennesuunnittelija	(*
Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija	(*
Hovatov Jaana	valmistelusuunnittelija, pöytäkirjanpitäjä	(*

(\* Paikalla Teams-etäyhteyden kautta.

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Kuuskoski Ritva-Maija	jäsen	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Ulla Vaara

Jaana Hovatov

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty päivämäärä

Jouko Aartolahti

Olavi Kopo

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 29.03.2021



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Jaana Hovatov  
valmistelusuunnittelija

§	Otsikko	Sivu
§ 11	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 12	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 13	LSL:n matkaehtojen päivittäminen ja maskipakon lisääminen	7
§ 14	Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti 2020	10
§ 15	Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2021	12
§ 16	Tiedoksi merkittävät asiat	16
§ 17	Muut asiat	17



Lahden seudun joukkoliikennelaakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelaakunta, 24.03.2021

§ 11

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.03.2021

nro 2

§ 12

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Jouko Aartolahti ja Olavi Kopo.

## § 13

### LSL:n matkaehtojen päivittäminen ja maskipakon lisääminen

2383/08.01.00.00/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

#### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että LSL:n matkaehtoja päivitetään 25.3.2021 alkaen seuraavasti:

"Toistaiseksi voimassa oleva velvoite maskin käyttöön Lahden seudun liikenteessä. Kaikkien Lahden seudun liikenteessä matkustavien tulee 25.3.2021 alkaen käyttää kasvomaskia. Velvoite liittyy Päijät-Hämeen heikentyneeseen koronaepidemia-tilanteeseen. Velvoite ei koske alle 12-vuotiaita matkustajia eikä henkilöitä, joilla on terveydellisiä esteitä maskin käytölle."

Lisäys on voimassa 30.6.2021 asti, tai kunnes se erillisellä päätöksellä kumotaan.

Lisäksi lautakunta päättää suositella, että LSL:n sopimusliikennöitsijät sopimusliikennettä koskevassa toiminnassaan noudattavat

Työterveyslaitoksen antamaa ohjetta kuljetusalalle henkilöliikenteeseen

COVID-19-tautitartuntojen ehkäisemiseksi.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

## Perusteluosa

COVID-19 epidemiatilanne on pahentunut, valtakunnassa on siirrytty osittain poikkeusoloihin, ja turvallisen joukkoliikennematkustamisen mahdollistaminen on korostunut.

Useat joukkoliikenteen toimijat, kuten VR, HSL, Föli ja Nysse ovat alkaneet vaatimaan maskien käyttöä joukkoliikenteessä maaliskuun aikana.

Tilanteen perusteella esitetään, että LSL:n matkaehtoihin lisätään toistaiseksi voimassa oleva kohta:

”Toistaiseksi voimassa oleva velvoite maskin käyttöön Lahden seudun liikenteessä.

Kaikkien Lahden seudun liikenteessä matkustavien tulee 25.3.2021 alkaen käyttää kasvomaskia. Velvoite liittyy Päijät-Hämeen heikentyneeseen koronaepidemiatilanteeseen. Velvoite ei koske alle 12-vuotiaita matkustajia eikä henkilöitä, joilla on terveydellisiä esteitä maskin käytölle.”

Kohdan esitetään olevan voimassa enintään 30.6.2021 asti, ellei sitä päätetä poistaa ehdoista aiemmin, epidemiatilanteen helpottumisen myötä. Matkaehdot koskevat LSL:n ja asiakkaiden välisiä asiakassuhteita torstaista 25.3.2021 alkaen.

Samalla on tarve korostaa LSL:n sopimusliikennöitsijöiden roolia terveysturvallisuudessa. Kuljettajien terveyteen ja liikennöitsijöiden toimiin liittyen ohjeistava taho on Työterveyslaitos. Työterveyslaitos on jo ohjeistanut COVID-19 tautitartuntojen ehkäisystä

(<https://hyvatyo.ttl.fi/koronavirus/ohje-kuljetusalalle>) mm. seuraavaa:

- Ensisijaisesti kuljettaja on pyrittävä suojaamaan pysyvällä tai väliaikaisella turvaohjaamalla tai muovilevyllä sekä välimatkalla matkustajiin.





Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

- Kasvomaskeja käytetään, kun on tarve suojata muita henkilöitä työntekijän hengitystie-eritteiltä. Hengityksensuojaimella suojataan ihmisen hengitysteitä ilmassa esiintyviltä viruksilta.

Työterveyslaitoksen ohjeistus koskee liikennöitsijöitä automaattisesti.

Kuitenkin pandemiatilanteen heikkenemisen vuoksi esitetään, että asiaa korostetaan ja lautakunta toteaa, että LSL:n sopimusliikennöitsijöiden vahvasti suositellaan noudattavan Työterveyslaitoksen antamaa ohjetta, ja varmistavan sekä kuljettajien että matkustajien terveysturvallinen matkustaminen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Otteet: Koiviston Auto Oy, Lehtimäen Liikenne Oy, Miodex Oy

## § 14

### Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti 2020

2375/08.01.00.00/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

#### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteen mukaisen joukkoliikenteen yhdistelmäraportin vuodesta 2020.

#### Perusteluosa

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, velvoittaa toimivaltaisen viranomaisen on julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu. Julkaistava raportti on liitteenä.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007 artikla,  
Julkaiseminen,

”1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset,

joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.”

Raporttiin on sisällytetty vertailu edelliseen vuoteen lippusubventiosta ja liikennöintikorvauksesta niiltä osin kun se on ollut mahdollista.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukiello

## Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

## Liitteet

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti 2020

§ 15

## Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2021

2282/07.01.00.00/2021

### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Maria Niemi p. 044 416 3902

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelman vuodelle 2021.

### Perusteluosa

Lahden seudullisen joukkoliikenneviranomaisen tavoitteena on matkustuksen suosion kasvattaminen. Matkamäärien suotuisaa kehitystä edistetään linjaston ja palvelujen kehittämisen lisäksi myös viestinnän ja markkinoinnin keinoin. Suunnitelmallisella ja pitkäjänteisellä viestinnällä pyritään vaikuttamaan asukkaiden joukkoliikennettä koskeviin arvoihin, asenteisiin ja mielikuviin ja sitä kautta luomaan joukkoliikenteelle positiivista nostetta.

Joukkoliikenteen markkinoinnin ja viestinnän vuoden 2021 painopiste on edellisen vuoden tavoin muutosviestinnässä. Vuoden aikana alkaa

uudelleen kilpailutettua runkolinjastosuunnitelman mukaista liikennettä ja liikennöinnissä tapahtuvista muutoksista on tärkeää viestiä matkustajille.

Linjastossa tapahtuviin muutoksiin liittyy myös käyttövoimamuutos ensimmäisen sähköbussilinjan aloittaessa liikennöinnin kesällä 2021. Puhtaaseen liikenteeseen siirtymisestä ja Lahden seudun tavoitteista kerrotaan positiivisena muutoksena ja viestintää sidotaan ympäristöpääkaupunkivuoden viestintään.

Vuodelle 2021 on jo tiedossa laajoja työmaita, joiden vuoksi joukkoliikenne joudutaan ohjaamaan poikkeusreiteille. Viestinnän keinoin ohjataan ja opastetaan asiakkaita muutostilanteissa oikeille pysäkeille.

Koronatilanne muutti edellisen vuoden viestinnän painopistettä ja suunniteltuja kampanjoita. Vuosi 2021 alkaa epävarmoissa tunnelmissa ja koronatiedottaminen on kuluvanakin vuonna yksi merkittävistä viestinnän painopistealueista. Viestinnässä varaudutaan nopeisiin muutoksiin ja tiedotustarpeisiin.

Joukkoliikenneviranomaisen on käynnistänyt vyöhyke- ja lippujärjestelmän uudistustyön. Työn tavoitteena on selkeyttää nykyistä vyöhyke- ja hinnoittelumallia ja lisätä siten joukkoliikenteen houkuttavuutta. Vuoden 2021 aikana tiedotetaan uudistuksen etenemisestä ja päätöksenteosta.

Muita vuoden 2021 viestinnän ja markkinoinnin teemoja ovat asiakastytyväisyyskyselyt, tapahtumayhteistyöt sekä lippu- ja maksujärjestelmässä tapahtuvat uudistukset, kuten Waltti PRO:n ja Waltti-mobiilin käyttöönotto.

Joukkoliikenteen viestintää ja markkinointia leimaa monen asian yhtäaikainen eteneminen ja toisaalta viranomaisesta riippumattomista syistä tapahtuvat muutokset. Viestintää suunniteltaessa jätetään riittävästi

resursseja ennalta-arvaamattomiin tiedottamisen tarpeisiin ja säilytetään viranomaisen kyky nopeaan reagoimiseen äkillisissä muutostilanteissa. Viestintäsuunnitelmaa täydennetään ja muokataan tarvittaessa vuoden aikana.

Viestintää tehdään monikanavaisesti verkossa, sosiaalisessa mediassa, printissä ja ulkomainontana. Koronatilanne on haastanut käytössä olevat viestintäkanavat ja vuonna 2021 kokeillaan myös radiomainontaa jo käytössä olevien kanavien rinnalla. Tapahtumayhteistyötä jatketaan, jos koronatilanne sen sallii.

Markkinointiin ja viestintään käytettävä summa sisältyy joukkoliikenteen vuosittaisiin toimintakuluihin. Vuonna 2020 markkinointiin käytettiin 9 200 euroa. Jos kuluihin lasketaan kaikki painettu matkustajainformaatio, ovat viestinnän vuosikustannukset noin 46 700 euroa. Vuoden 2021 kustannukset ovat samaa kokoluokkaa kuin aiempina vuosina.

Viestintä- ja markkinointisuunnitelmassa on lisäksi raportoitu vuonna 2020 toteutetut toimenpiteet.

Viestintä- ja markkinointisuunnitelma esitellään tarkemmin kokouksessa.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

## Liitteet



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden seudun joukkoliikenteen markkinointi- ja viestintäsuunnitelma 2021

## Tiedoksi merkittävät asiat

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

### Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

### Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

### Perusteluosa

Lautakunnalle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Joukkoliikenteen valtionavustukset

Traficommin selvityspyynnöt tartuntatautilain muutokseen liittyen

Tekninen ja ympäristölautakunta on 26.1.2021 § 5 hyväksynyt  
kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelman vuonna 2021.

442/02.00.00.00/2021

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

### Toimenpiteet

-



## Muut asiat

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

### Esittelijä

Puheenjohtaja

### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

### Perusteluosa

R-kioskin kirje myyntipisteverkoston liittyen

Sopimusmallit

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisista asioista

Asiakaspalautteet

Puheenjohtaja ilmoitti, että marraskuun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa (24.11.2020 § 37) alustavasti sovittu kokouspäivä 22.6. pidetään voimassa.

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

### Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 11, § 12, § 14, § 16, § 17

Lahden kaupunki

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 13, § 15

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Aukioloaika: 8.00–18.00

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

## Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

## Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan  
päättymistä.