

## Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

## Pöytäkirja

Aika 13.02.2024 16:15 - 17:53

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	
	Mähönen Ari	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
	Neoff Wille	varajäsen	
	Endén Hanna-Liisa	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	saapui klo 16.22 §:n 10 käsittelyn ja päätöksenteon aikana
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä		
Särkkäaho Rauno	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija		
Jokinen Lauri	joukkoliikennesuunnittelija		
Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija		
Toivonen Torsti	joukkoliikennesuunnittelija		

Niemi Maria	viestintä- ja markkinointisuunnittelija, asiantuntija
Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija, asiantuntija
Kuokkanen Helena	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Ekpa Simon	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hanna-Kaisa Kyyrönen

Mira Vilkman

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
<http://www.lahti.fi> 20.02.2024

Helena Kuokkanen  
valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 7	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 8	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 9	Hallintopäätös EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja kansallisen liikennepalvelulain (320/2017) mukaisesta yksinoikeudensuojasta Lahden toimivaltaisen viranomaisen liikennöintikohteissa 2 ja 10	7
§ 10	Kaupunkipyörien option 1. käyttö	10
§ 11	Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2024	14
§ 12	Suunnitelma kesäkauden 2024 joukkoliikenteen tarjonnasta	17
§ 13	Tiedoksi merkittävät asiat	20
§ 14	Muut asiat	21

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 7

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

nro 2

§ 8

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Hanna-Kaisa Kyyrönen ja Mira Vilkman.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

## § 9

Hallintopäätös EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja kansallisen liikennepalvelulain (320/2017) mukaisesta yksinoikeudensuojasta Lahden toimivaltaisen viranomaisen liikennöintikohteissa 2 ja 10

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää:

- myöntää Koiviston Auto Lahti Oy:lle yksinoikeuden kohteen 2 liikennöintiin sopimuskaudelle 1.2.2024 alkaen. Yksinoikeus on voimassa liikennöintisopimuksen keston ajan.
- myöntää Lehtimäen Liikenne Oy:lle yksinoikeuden kohteen 10 liikennöintiin sopimuskaudelle 3.6.2024 alkaen. Yksinoikeus on voimassa liikennöintisopimuksen keston ajan.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt joukkoliikennepalveluiden järjestämisestä EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) mukaisesti. Päätösten tarkoituksena on varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa

monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määrätessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (320/2017) 171 §:n mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen, eli Lahden kaupungin internet-sivulla. Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne, sekä sovitut korvaukset.

Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti, sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia,



luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä on tarkoitus antaa yksinoikeus joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2023 kohteen 10 ja suorahankinnan 1/2024 kohteen 2 palveluntuottajaksi valituille liikenteenharjoittajille kyseisten kohteiden liikennöintiin. Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen mukaiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan muuttaa. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internetsivuilta [www.lsl.fi](http://www.lsl.fi).

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yksinoikeuden suojasta on ilmoitettu internet-sivuilla: <http://www.lsl.fi/lisatietoa/yksinoikeudensuoja-lahden-seudun-liikenteessa/>

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

#### Toimenpiteet

Ote: Koiviston Auto Lahti Oy, Lehtimäen Liikenne Oy

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 10

Kaupunkipyörien option 1. käyttö

3332/00.01.03.01/2021

Asian valmistelija / Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Kunnossapitoinsinööri Anniina Karlstedt p. 044 482 0912

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että kaupunkipyöräpalvelun optiota 1 ei oteta käyttöön

Perusteluosa

Lahden kaupunki päätti hankkia kaupunkipyöräpalvelun vuonna 2020. Hankinnan valmistelu aloitettiin keväällä 2020, ennakoilmoitus julkaistiin 11.5.2020 ja sopimus allekirjoitettiin 14.4.2021. Järjestelmän toteuttaa ja palvelun operoinnista vastaa Freebike S.r.o. Joukkoliikennettä täydentävä kaupunkipyöräpalvelu käynnistettiin pilottijaksolla syksyllä 2021. Kokeilujakso kesti kaksi kuukautta ja varsinainen 5-vuotinen sopimuskausi käynnistyi 1.4.2022. Sopimus jatkuu 1.3.2027 asti. Sopimukseen sisältyi mahdollisuus optioihin 1, 2 ja 3. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 13.9.2022 §43 ottaa käyttöön option 3 ja olla käyttämättä

optiota 2. Optio 3 sisälsi pyörämäärän laajentamisen 250 pyörästä 500 pyörään ja otettiin käyttöön kaudella 2023. Optio 2 koski palvelun laajentamista ympärivuotiseksi, optiota 2 ei otettu käyttöön. Lisäksi sopimukseen sisältyy optio 1, jolla sopimuskautta voidaan jatkaa kahdella vuodella kausille 2027-2028.

Kaupunkipyörien sopimuksen 1. option käytöstä on päätettävä 14.4.2024 mennessä, sillä hankintalain mukaan päätös option käyttämisestä tulee tehdä kolmen vuoden aikana alkuperäisen hankintasopimuksen tekemisestä. Palvelusopimus on allekirjoitettu 14.4.2021.

Option 1 kustannus 250 pyörälle olisi sopimuksen mukaisesti 461 236 €/vuosi, jolle tehtäisi indeksitarkistus Q4/2020 tasosta kautta edeltävän vuoden viimeisen neljänneksen hintatasoon. Lisäksi sopimukseen on kirjattu, että mikäli optio 3 eli pyörämäärän laajentaminen otetaan käyttöön, tarkistetaan myös option 1 hintaa. Palveluntuottaja on ehdottanut, että option 1 hinta 500 pyörällä olisi 733 968 €/vuosi sisältäen kustannustason nousun.

Joukkoliikenteen rahoitukseen vuosille 2027–2028 ei ole vielä näkymää, joten sitoutuminen palvelun kustannuksiin tässä vaiheessa aiheuttaisi rahoituksellisen ja toiminnallisen riskin joukkoliikenteelle. Riskiä lisää avoinna olevat muutokset joukkoliikenteen valtionavustusten määrässä ja joukkoliikenteen arvonlisäverokannassa. Joukkoliikenteen rahoitus, valtionavustusten määrä ja verotuksen tai muun sääntelyn muutokset tarkentuvat myöhemmin hallitusohjelman mukaisten lakien valmistelussa ja toimeenpanossa, MAL-neuvotteluissa, liikenne-12 suunnitelman päivityksessä ja kaupungin talouskehyksistä päätettäessä.

Voimassa olevassa sopimuksessa ei ole mahdollista huomioida kaupunkipyöräpalveluun mahdollisesti kohdistuvia laajempia

muutostarpeita. Esimerkiksi pyörämäärää ei nykyisen sopimuksen tai optioiden puitteissa ole mahdollista merkittävästi lisätä nykyisestä, eikä toiminta-aluetta voida laajentaa merkittävästi nykyisellä pyörämäärällä. Kauteen 2027 mennessä voi tulla tarve palvelun nykysopimuksen mahdollistamaa laajemmalle kehittämiselle, sopeuttamiselle tai seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän selvittämiselle ja toteutukselle. Neuvoteltava MAL-sopimus vuosille 2024-2027 voi myös asettaa tavoitteita kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämiselle.

Päätösehdotuksen toteutuessa nykyinen palvelu päättyisi kauteen 2026 ja mikäli kaupunkipyöräpalvelua halutaan jatkaa kaudesta 2027 alkaen, tulisi tehdä erillinen päätös uuden palvelun kilpailutuksesta ja hankinnasta. Uusi hankinta mahdollistaisi palvelun muutostarpeiden arvioinnin ja huomioinnin. Uuden hankinnan päätöksentekoon ja toteutukseen liittyy rahoituksellisia riskejä. Rahoituksen puute voi estää tai lykätä hankinnan käynnistämisestä päättämistä ja hankinnan suorittamista. Mahdolliseen uuteen hankintaprosessiin liittyy riskejä aikataulun ja hinnoittelun osalta. Hankintaprosessin riskejä voidaan ehkäistä hankinnan riittävällä resursoinnilla ja riittävän aikataulun varaamisella hankintaprosessia varten. Uuden hankinnan hintatasoa ei voida luotettavasti arvioida etukäteen, vaan siihen vaikuttavat hankinnalle asetettavat vaatimukset, laajuus, markkinatilanne ja palveluiden kustannuskehitys.

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

#### Toimenpiteet

Ote: valmistelijat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 11

Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2024

499/07.01.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Markkinointi- ja viestintäsuunnittelija Minna Immonen p. 044 416 3902

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä  
joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelman vuodelle 2024.

Perusteluosa

Lahden seudun liikenteelle laaditaan vuosittain markkinointi- ja  
viestintäsuunnitelma.

Joukkoliikenteen viestintä on tiedon jakamista ja asiakkaan  
matkustuskokemuksen helpottamista. Viestintä suuntautuu usein jo  
olemassa oleville matkustajille. Markkinoinnilla puolestaan tavoitellaan  
myös uusia joukkoliikenteen käyttäjiä.

Suunnitelmallisella, pitkäjänteisellä ja vuosi vuodelta kasvatetulla työllä  
pyritään myös vaikuttamaan asukkaiden joukkoliikennettä koskeviin

arvoihin, asenteisiin ja mielikuviiin ja sitä kautta luomaan joukkoliikenteelle positiivista nostetta ja kasvattamaan matkustajamääriä.

Vuonna 2024 markkinoinnissa panostetaan LSL:n brändin esilletuomiseen yksittäisten palvelujen sijaan. Brändimainontaa tehdään mm. mainosvideoiden avulla.

Taktisellekin palvelumainonnalle on myös paikkansa etenkin digitaalisissa kanavissa, missä mainontaa on helppo kohdentaa.

Vuoden 2024 markkinointi rakentuu seuraavien pääteemojen ympärille:

Lahden seudun liikenne perustettiin 1.7.2014. Vuonna 2024 kymmenes juhluvuosi näkyy myös markkinoinnissa ja matkustajille erilaisina tempauksina ja tapahtumina. Juhlavuodella kiitetään etenkin nykyisiä matkustajia ja sidosryhmiä.

Lisäksi vahvalla LSL:n brändimainonnalla herätetään myös uusien matkustajien kiinnostusta joukkoliikennettä kohtaan. Mainosvideoiden tuotantoon panostetaan ja mainontaa tulee myös kanaviin, joissa sitä ole aikaisemmin ollut, esimerkiksi suoratoistopalveluihin.

Myös markkinoinnissa käytettäviä valokuvia rakennetaan viime vuoden tapaan yhteistyössä kuvatoimiston kanssa.

Vuoden aikana matkustajainformaatio kehittyy, kun uusi aikataulupalvelu lisätään LSL:n kotisivuille. Kesäkuun alussa pysäkeille asennetaan pysäkkikohtaiset aikataulut ja muuta matkustajainformaatiota.

Aikatauluvihkon sujuvaa poistamista turvataan maksuttomilla aikataulutulosteilla. Matkustajat, jotka ovat estyneitä käyttämään sähköisiä palveluita, voivat noutaa käyttämänsä linjan aikataulut tulosteena palvelupisteiltä.

Tulossa on myös kausilipun alennuskampanja, jota markkinoidaan nykyisille ja uusille matkustajille.

Yllä olevien teemojen lisäksi viestintä- ja markkinointi pitää sisällään paljon perustyötä poikkeustiedotuksesta, kotisivujen ylläpitoon ja kehittämiseen sekä sidosryhmien tiedottamiseen ja ohjeistamiseen.

Joukkoliikenteen viestintää ja markkinointia tehdään monikanavaisesti digitaalisissa kanavissa, sosiaalisessa mediassa, printissä, radiossa ja ulkomainontana.

Viestinnän kohderyhmä on laaja aina lapsista, nuoriin, aikuisiin, opiskelijoihin, senioreihin ja vieraskielisiin.

Työtä leimaa monen asian yhtäaikainen eteneminen ja viranomaisesta riippumattomista syistä tapahtuvat muutokset. Suunniteltaessa on huomioitava, että ennalta suunnitellun toimenpiteen voi syrjäyttää ennalta-arvaamaton tapahtuma tai äkillinen muutostilanne, joka vaatii nopeaa reagointia. Viestintä- ja markkinointisuunnitelmaa muokataan tarvittaessa vuoden aikana.

Markkinointiin ja viestintään käytettävä summa sisältyy joukkoliikenteen vuosittaisiin toimintakuluihin. Vuonna 2024 viestintään ja markkinointiin on varattu 200 000 euroa. Vuonna 2023 viestintään käytettiin noin 90 000 euroa. Vuoden 2024 summa mahdollistaa videomainonnan aloittamisen, laadukkaiden markkinointimateriaalien tekemisen ja entistä huomattavasti laajemman alueellisen mainostilan ostamisen.

Viestintä- ja markkinointisuunnitelma esitellään tarkemmin kokouksessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

- 1 Markkinointi- ja viestintäsuunnitelma 2024



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 12

Suunnitelma kesäkauden 2024 joukkoliikenteen tarjonnasta

478/08.01.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä kesäkauden 2024 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2024 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 3.6.2024 ja päättyy 7.8.2024.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella,

huomioiden talousarvion 2024 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Kesäkausi 2024 ajetaan pääsääntöisesti kuten kesäkauden 2023 liikenne. Tiheimmin liikennöidyillä linjoilla vuoroväliä harvennetaan hiljaisimpina aikoina klo 5–6 sekä 9–12 matkustajakuormitukseen perustuen.

Vapautuvilla resursseilla laajennetaan liikennöintiaikaa ja parannetaan palvelutasoa linjoilla, joissa tähän on tunnistettu tarvetta.

Keskeisimmät muutokset vuoden 2023 kesäkauden liikenteeseen verrattuna:

Linjoilla 1, 2, 4, 5 ja 6 vuoroväliä harvennetaan arkisin hiljaisina aikoina.

Linjoja 1Y ja 4Y liikennöidään kesäkaudella myös arkisin ja liikennöintiaikaa laajennetaan viikonloppuisin. Linjalle 7 lisätään arki-iltoihin yksi vuoro, jolla parannetaan työmatkaliikkumisen tarpeita. Linjan 9 liikennöintiaikaa laajennetaan viikonloppuisin. Linjalle 10 lisätään Pajulahden urheiluopistolla liikennöiviä vuoroja. Linjan 12 palvelutaso nostetaan vastaamaan talvikauden 2023–2024 palvelutasoa. Linjan 23 liikennöintiaikaa laajennetaan lisäämällä aamu- ja iltapäiviin lähtöjä. Linjat 40 ja 42 siirtyvät kohteesta 10 liikennöitäväksi. Arjen tarjonta säilytetään edellisen kesän kaltaisena. Lauantaisin ja sunnuntaisin linjan 40 tarjontaa vähennetään ja sunnuntaisin linjan 42 vuoroja lisätään, joilla korvataan osittain linjan 40 vähentyneitä tarjontaa. Linjalle 60 lisätään tarjontaa elinkeinoelämän tarpeita huomioiden erityisesti Pennalan yritysalueella. Linjat 71–73 ajetaan kuten talvikaudella 2023–2024. Linjoilla 2 ja 70–74 käytössä poikkeusreitti koko kesäkauden ajan työmaiden vuoksi. Lisäksi monilla linjoilla on tehty tarkistuksia aikatauluihin liikennöinnin luotettavuuden parantamiseksi. Palvelutasoon aikataulu muutoksilla ei ole vaikutusta.

Hiljaisen ajan palvelutasomuutoksilla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustajamääriin, koska muutos perustuu pienemmän kapasiteetin tarpeeseen eikä vaikuta kriittisimpiin työ- ja opiskelumatkustuksen ajankohtiin. Tarjonnan lisäysten ja palveluajan laajentamisella mahdollistetaan entistä joustavampi joukkoliikenteen käyttö.

Kesäkauden 2024 liikennöintikulut ovat yhteensä n. 3,6 miljoonaa euroa. Kustannusten laskennassa on käytetty indeksilukuna 122,85, joka vastaa tämänhetkisiä kustannuksia. Kesäkauteen 2023 verrattuna kustannustaso säilyy samankaltaisena huolimatta indeksikorotuksista ja uusien sopimusten korkeammista kustannuksista.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 13

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Kaupunkiympäristön palvelualueen selvitys sisäisestä valvonnasta ja riskienhallinnasta 2023.

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalla 18.1.–7.2.2024

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 14

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

- uusi joukkoliikennesuunnittelija Torsti Toivonen esittäytyi (aloitti työssään 13.2.2024)
- muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja  
Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 7, § 8, § 11, § 13, § 14

nro 2

Lahden kaupunki

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja  
Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 9, § 10, § 12

nro 2

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Asianomainen viranomaisen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

## Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

## Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 2

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.  
Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille  
oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.